

ANNEX V

Template for programmes supported from the ERDF (Investment for Jobs and growth goal), ESF+, the JTF, the Cohesion Fund and the EMFF – Article 16(3)

CCI	
Title in EN	Regional Operational Programme North-West Region 2021-2027
Title in national language(s)	Programul Operațional Regional Nord-Vest 2021-2027
Version	
First year	2021
Last year	2029
Eligible from	01.01.2021
Eligible until	31.12.2029
Commission decision number	
Commission decision date	
Member State amending decision number	
Member State amending decision entry into force date	
Non substantial transfer (art. 19.5)	No
NUTS regions covered by the programme (not applicable to the EMFF)	Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest
Fund concerned	<input checked="" type="checkbox"/> ERDF
	<input type="checkbox"/> Cohesion Fund
	<input type="checkbox"/> ESF+
	<input type="checkbox"/> JTF
	<input type="checkbox"/> EMFF

* Numbers in square brackets refer to number of characters.”

1. PROGRAMME STRATEGY: MAIN DEVELOPMENT CHALLENGES AND POLICY RESPONSES

Reference: Article 17(3)(a)(i)-(vii) and 17(3)(b) CPR

POR Nord-Vest vizează Regiunea Nord-Vest, respectiv 14,3% din suprafața țării și 13,1% din populația rezidentă a României. Regiunea acoperă un teritoriu total de 34.160 km² și 2,5 mil. locuitori, cuprinzând 6 județe din zona de nord-vest a țării - Bihor, Satu-Mare, Maramureș, Cluj, Sălaj și Bistrița-Năsăud -, în nordul provinciei istorice Transilvania, la granița cu Ungaria și Ucraina.

Având valori ale PIB/locuitor de numai 61%¹ față de media UE (PPS), regiunea este încadrată în categoria celor mai puțin dezvoltate², clasându-se pe ultimele locuri în UE (246/268) din punct de vedere al competitivității regionale³. Economia regiunii contribuie cu aproximativ 12% la PIB național, având o creștere ușor superioară mediei naționale între 2010-2018⁴, fiind avantajată de cele mai mari densități de companii în domeniile IT și industrii creative, după capitală⁵. Principalele provocări sunt legate mai ales de calitatea și densitatea infrastructurii, nivelul scăzut de sofisticare a afacerilor și de nivelul scăzut de inovare. Ca avantaje, se pot menționa eficiența pieței muncii, dimensiunea pieței și, într-o mai mică măsură, nivelul de adecvare tehnologică (*technological readiness*).

Profil. Provocări sectoriale. Disparități inter și intra-regionale

Regiunea se confruntă cu disparități intra-regionale semnificative. Județul Cluj contribuie cu 41% la PIB regional și atrage cea mai mare parte a ISD (aprox. 40%) și a resurselor de muncă (29%). Următoarele județe, ca nivel de dezvoltare, sunt Bihor și Maramureș, care contribuie la PIB regional cu 19%, respectiv 15% și dețin 22%, respectiv 18% din resursele de muncă. La polul opus, numeroase zone rămân în afara fluxurilor economice, mai ales în Satu-Mare, Bistrița-Năsăud și Sălaj. Împreună, acestea contribuie cu numai 26% la PIB regional și dețin 32% din resursele de muncă, defavorizate fiind de conectivitatea redusă, accesul slab la servicii publice și calitatea slabă a mediului de locuit. Dispersia ratelor de ocupare la nivel județean (20% în 2018⁶) este una dintre cele mai ridicate din UE, confirmând disparitățile ridicate intra-regionale.

Activitatea economică este concentrată în jurul centrelor urbane principale. Cele 6 reședințe de județ cumulează 78,08% din locurile de muncă și 81,08% din agenții economici, restul fiind distribuite în celelalte 9 municipii, 28 de orașe și 408 comune. Clujul are o tendință de terțializare pregnantă, având un sector primar mai slab dezvoltat, în timp ce economia județului Satu-Mare este una industrial-agrară, cu un sector agricol mai dezvoltat. În ansamblu, sectorul terțiar reprezintă un pilon important al structurii economice regionale. Doar 2,5% din totalul forței de muncă este ocupată în activități de tehnologie înaltă, mult sub nivelul regiunii capitalei (9.3%).

Regiunea este caracterizată de un ecosistem de inovare insuficient coordonat⁷, iar activitățile de CDI sunt subfinanțate⁸. Regiunea se situează pe locul 2 național, ca număr de unități de CD (107, dintre care 24 de interes național), personal din activitatea de CDI⁹ și ofertă de educație superioară¹⁰. Distribuția acestora este însă puternic polarizată, 75% din totalul unităților CD aflându-se în Cluj, care reunește și 92% din salariații din CDI¹¹, fiind și un important centru universitar (54% dintre facultățile regiunii). 94% dintre cheltuielile regionale cu CDI și mai bine de jumătate din producția de CD a regiunii sunt, de asemenea, în Cluj. Dintr-un total de 41 entități de inovare și transfer tehnologic (EITT) acreditate și autorizate provizoriu la

¹ 2018, Eurostat, cod [nama_10r_3gdp]

² Low income, lagging regions

³ Regional Competitiveness Index
https://ec.europa.eu/regional_policy/en/information/maps/regional_competitiveness/#2

⁴ 2018, Eurostat, cod [nama_10r_3gdp]

⁵ https://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docgener/work/rci2019_scorecards.pdf

⁶ 2018, Eurostat, cod [lfst_r_lmdr], date NUTS3

⁷ RIS3 NV, <https://www.nord-vest.ro/wp-content/uploads/2018/07/RIS3-NV-190301.pdf>

⁸ 2018, INS, Tempo Online, cheltuieli CDI, cod [CDP104B]

⁹ 2018, INS, Tempo Online cod [CDP103E]

¹⁰ 2018, INS, Tempo Online cod [SCL101E]

¹¹ 2018, INS, Tempo Online cod [CDP103E]

nivel național, 8 sunt din regiune (locul 2, după București -Ilfov). EITT-urile nu oferă însă serviciile necesare pentru facilitarea transferului rezultatelor cercetării către mediul de afaceri¹². Drept urmare, regiunea este încadrată în categoria inovatorilor modești, având performanțe în scădere și mult sub media UE în ceea ce privește majoritatea indicatorilor.

În ciuda accesibilității ridicate la internet de calitate, nivelul de digitalizare la nivelul administrației este încă redus. 19 orașe sunt înrolate în platforma *ghișeul.ro* și permit plata taxelor și impozitelor locale. În afară de acest serviciu gestionat de la nivel central, doar reședințele de județ și câteva orașe și municipii precum Turda, Șimleul Silvaniei sau Aleșd oferă o varietate mai mare de servicii publice digitale. Numai 12% au interacționat cu autorități publice prin intermediul internetului. Deși interacțiunea cu cetățeanul se desfășoară și în mediul online, procesele de lucru în interiorul administrațiilor publice locale nu sunt digitalizate. Constituirea unor baze de date geospațiale este un proces început doar de orașe precum Cluj-Napoca, Oradea sau Bistrița. Lipsa unor baze de date actualizate a fost unul din motivele pentru care pregătirea proiectelor în exercițiile financiare anterioare a fost îngreunată.

Infrastructura rutieră insuficient dezvoltată și deteriorată afectează conectivitatea inter și intra-regională. Din totalul de 12.738 km drumuri, 1.690 de km nu se prezintă în condiții de utilizare optime. Doar 4.256 km sunt modernizați (33,4% din total), mult sub procentul național de 42,54%. Drumurile județene și comunale sunt în general degradate și cu soluții tehnice depășite, nepermițând un acces facil spre zonele rurale, mai ales în județele care se confruntă cu cele mai mari disparități de dezvoltare precum sunt Sălajul și Bistrița-Năsăud. Cheltuielile de întreținere a actualei rețele rutiere regionale, cu soluțiile tehnice existente, depășesc posibilitățile financiare ale administrațiilor naționale și județene. De asemenea, comunitățile din Bistrița-Năsăud, Maramureș și Munții Apuseni sunt în afara zonei de acces la rețeaua TEN-T rutieră în 30 minute¹³.

O bună parte a siturilor necesită conservare, protejare sau investiții pentru a putea fi incluse în circuite turistice. Activitatea turistică este concentrată în câteva centre, restul obiectivelor rămânând în mare măsură nevalorificate. Un număr însemnat de resurse naturale rămân în umbră din cauza dificultăților de acces (în lipsă sau nemodernizate) și a lipsei unor amenajări minime care să permită vizitarea lor în condiții optime. Apele termale, sărate și minerale din regiune nu sunt suficient explorate și studiate (din perspectiva efectelor curative) în condițiile în care specialiștii apreciază că regiunea este una dintre cele mai bogate din Europa în astfel de resurse. Lista de resurse (vestigii istorice, edificii religioase, obiective turistice culturale, patrimonial turistic etnografic, monumente, amenajări și activități cu funcție turistică, amenajări hidrologice) este completată de lista monumentelor istorice, care totalizează 4.480 de obiective de patrimoniu, dintre care 998 de tip A, de interes național sau universal (dintre care 310 în mediul urban), iar 3482 de tip B (dintre care 1583 în mediul urban). Dintre acestea, 40% se află în Cluj, 17% în Bistrița-Năsăud și 14% în Maramureș. În plus, în regiune se regăsesc 10 centre de agrement, dintre care cinci tabere, majoritatea având însă nevoie de investiții în refacerea infrastructurii.

Resursele de muncă migrează în funcție de oportunitățile economice, adâncind decalajele structurale. Din punct de vedere demografic, regiunea este mai slab populată decât media națională, datorită morfologiei puțin favorabile așezărilor omenești în unele zone muntoase ale regiunii. Sălajul are procentul cel mai redus de populație activă¹⁴ (63,76%), având cel mai mare procent de vârstnici (26,08%). La polul opus se situează Clujul, cu cea mai ridicată pondere a populației active (68,42%). Migrația externă în scop de muncă, afectează județele mai puțin dezvoltate, mai ales tinerii alegând să caute oportunități în străinătate sau în municipiul Cluj-Napoca. Numărul copiilor cu părinți plecați la muncă în străinătate a crescut cu 5% față de anul 2008, ajungând la 10.197, iar județele cu cel mai mare număr de copii cu părinți plecați în străinătate au rămas aceleași, Maramureș și Bistrița-Năsăud. Pe plan intern, Cluj-Napoca este principalul pol de atracție al regiunii, mai ales pentru tinerii care aleg să își continue educația.

Ponderea populației totale aflate în risc de sărăcie și excluziune socială este în scădere și sub media națională. Față de 2012, indicatorul a scăzut în 2018 cu aproximativ 11 puncte procentuale (22,3%, față de 33,5%). Rămâne ridicată ponderea populației aflată în situație de sărăcie (materială) severă (aprox. 9,3%),

¹² Sursa:

¹³ Sursa: PDR NV 2021-2027, <https://www.nord-vest.ro/wp-content/uploads/2020/02/0.-Profil-socio-economic-Regiunea-Nord-Vest-draft-1.pdf>

¹⁴ 16-64 ani

prin comparație cu valoarea indicatorului la nivel european (5,8%), dar mult sub media națională de 16,8%. Aproximativ 3% din populație locuiește în zone urbane marginalizate¹⁵, procentul depășind însă 10% în 6 orașe și ajungând până la 27% (Săcuieni, BH) și 22% în Livada (SM). Profilul populației aflate în afara pieței muncii sau ocupate marginal arată o supra-reprezentare a femeilor și persoanelor din mediul rural, cu educație scăzută și experiență limitată de muncă. O mare parte a acestora au responsabilități familiale¹⁶.

Dezvoltare urbană. Provocări specifice mediului urban

Profilul urban al regiunii arată predominanța orașelor mici, aproape jumătate dintre orașe neîndeplinind criteriul privind populația minimă¹⁷. Cel mai mare număr de orașe este în Maramureș (13), iar cel mai mic în Bistrița-Năsăud și Sălaj (câte 4). Predomină așezările urbane foarte mici (sub 10.000 de locuitori) și cele mici (10.000 – 19.999 de locuitori), ambele categorii cu câte 15 orașe. Alte 9 orașe au o populație între 20.000 și 100.000 de locuitori (inclusiv Municipiul Zalău). Zonele private de existența unor centre polarizatoare urbane, aflate în profund declin socio-demografic sunt: sudul și estul județului Bistrița-Năsăud; partea de sud a județului Satu Mare; zona montană a județului Cluj, partea de nord și de est a acestuia; partea de sud a județului Bihor; partea de sud, sud-est a județului Sălaj.

Expansiunea urbană necontrolată este una din principalele provocări pentru orașele mari, iar Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest nu a fost ocolită de acest fenomen. Clujul este de departe cel mai urbanizat județ (cu 65,16% din populație trăind în mediul urban), iar gradul cel mai redus de urbanizare se înregistrează în Sălaj (39,73%). În jurul marilor centre urbane din regiune, precum Cluj-Napoca, Oradea, Baia Mare sau Satu Mare, se manifestă fenomenul de suburbanizare. Așezările adiacente (de ex. Florești, pentru Cluj-Napoca) au preluat valurile succesive de expansiune urbană, ceea ce a făcut ca populația acestora să crească semnificativ în ultimii 10 ani. Din păcate această creștere este una nesustenabilă și haotică. Noile dezvoltări nu beneficiază de dotări și infrastructură de transport și funcționează preponderent cu rol de cartiere-dormitor.

Accesul la servicii publice de calitate, în special la cele de educație, este limitat de infrastructura insuficient dezvoltată. Creșterea numărului de elevi în ciclul primar¹⁸ (cu aprox. 30%), solicită din plin infrastructura școlară, în condițiile în care doar 30% dintre unitățile de învățământ au capacitate adecvată, peste jumătate (56%) dintre elevii din România învață în școli supraaglomerate ori subutilizate¹⁹. De asemenea, accesul elevilor cu dizabilități fizice este limitat în aproximativ jumătate dintre școli. Accesul la transport școlar este, de asemenea, deficitar, mai ales în Maramureș. Întârzierea optimizării rețelei școlare nu a permis investiții durabile în infrastructura educațională, aspect identificat și în Raportul de țară 2020.

DATE EDUCATIE **Traficul rutier este afectat de un grad ridicat de congestie.** În lipsa dotărilor, obiectivelor de interes și a locurilor de muncă, noile zone rezidențiale din periurban generează deplasări frecvente către centrele urbane. Infrastructura de transport nu este adaptată pentru a susține acest număr ridicat de deplasări, ceea ce duce la aglomerarea traficului. Trama stradală în dezvoltările rezidențiale din periurban este neierarhizată și nemodernizată, iar legăturile cu polii de creștere sau orașele mari sunt puține și deja suprasolicitate. Numărul orașelor care beneficiază de sisteme de management al traficului este încă foarte redus. Excepțiile sunt reprezentate de orașe precum Cluj Napoca, Zalău, care au implementat sisteme de management al traficului în perioada 2007-2013, și Oradea, care deține un sistem de management al traficului dedicat prioritizării tramvaiului.

Transportul public reușește cu greu să deservească aceste zone; fie circulă doar pe principalele artere, fie poate asigura doar o frecvență scăzută, de regulă peste 20 min. În ciuda faptului că regiunea are un sistem de transport public bine dezvoltat, din perspectiva liniilor de transport public și al pasagerilor transportați, congestia legăturilor principale are un impact negativ și asupra mijloacelor de transport public care nu își pot respecta programul. Acest aspect face ca o mare parte din rezidenții noilor dezvoltări să fie dependentă de autovehiculul personal, ceea ce suprasolicitează legăturile rutiere cu centrul urban. Calitatea

¹⁵ Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate, Banca Mondială, 2016
<http://documents1.worldbank.org/curated/en/857001468293738087/pdf/882420WP0P1430085232B00UO0900Atlas.pdf>

¹⁶ Banca Mondială, 2019

¹⁷ Cf. legislației în vigoare

¹⁸ Datorită introducerii clasei pregătitoare

¹⁹ <https://www.edu.ro/sites/default/files/Strategie%20SMIE%2023.04.2018.pdf>

transportului public local este afectată și de vechimea mijloacelor de transport.

În ultimii ani, diversitatea serviciilor de mobilitate a crescut considerabil, dar numai în orașele mari. La nivelul orașelor mari se regăsesc următoarele servicii de mobilitate: transportul public de suprafață, transport public regional (CFR și alți operatori privați); servicii de micromobilitate; închiriere scutere; car sharing, „bike-sharing”, „ride-sharing” și taxi. Toate aceste servicii funcționează în paralel, singurul mod de integrare a lor fiind asigurat de Google Maps. Mai mult de atât, corelarea fizică a diferitelor mijloace de transport este asigurată doar prin simpla învecinare a facilităților. Concepte precum facilitățile de tip „park and ride” sau „park and walk” nu sunt valorificate, iar integrarea (fizică și tarifară) a sistemelor de transport metropolitan / județean și local este încă dificilă. În orașele mici, diversitatea serviciilor de mobilitate este redusă, fiind limitată la transportul public de suprafață și taxi.

Progresul în ceea ce privește infrastructura pentru biciclete este încă lent. Pistele realizate în numeroase localități au avut greșeli serioase de proiectare, ceea ce a dus la o slabă utilizare. Lipsa facilităților care să permită o deplasare sigură a bicicliștilor în mediul urban este principalul motiv pentru care ponderea acestui mod de deplasare este încă redus (sub 5%). În orașele mai mici, principala constrângere în calea dezvoltării de piste pentru biciclete este legată de străzile cu un profil prea îngust și de dificultatea de a interveni pe drumurile naționale (practic principala axă de transport), administrate de CNAIR. De asemenea, lipsa unor centuri sau variante ocolitoare face foarte dificilă dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete care să permită o deplasare în siguranță a bicicliștilor.

Nivelul de poluare în zonele urbane este ridicat iar infrastructura de măsurare în timp real a emisiilor de carbon lipsește. Zonele cu cea mai precară calitate a aerului și cu probleme în ceea ce privește poluarea fonică se concentrează în lungul principalelor artere de circulație. Măsurile de reducere a poluării pe aceste artere au vizat în cel mai bun caz introducerea de benzi dedicate pentru transportul public, amenajarea de piste pentru biciclete dar prea rar a fost incluse benzi de vegetație de aliniament. Renunțarea la plantarea de vegetație de aliniament a fost cauzată în mare măsură de reticența față de reducerea spațiului dedicat circulației rutiere.

Performanța energetică a clădirilor din mediul urban este foarte scăzută, ceea ce contribuie la deteriorarea mediului înconjurător. Fondul locativ cuprinde 1.1 mil. locuințe, din care 52,62% în mediul urban. 98,77% dintre acestea se află în proprietate privată, iar restul în proprietate publică²⁰. În regiune există un patrimoniu important de clădiri construite preponderent în perioada 1960-1990, cu standarde scăzute în ceea ce privește eficiența energetică și, implicit, cu un grad redus de izolare termică²¹. Clădirile publice, dintre care unele încadrate în categoria monumentelor de arhitectură, necesită mari cheltuieli pentru întreținere și sunt, de asemenea, mult sub nivelul standardelor actuale privind eficiența energetică, fiind mari consumatoare de energie. Dintre monumentele istorice, aproape 40% se află într-o stare proastă²². Potențialul de economisire în clădiri este, așadar, semnificativ, situându-se în intervalul de aproximativ 40-50% sau chiar peste, prin promovarea reabilitării energetice profunde (*deep renovation*).

Calitatea mediului de locuit s-a deteriorat considerabil. Infrastructura de transport (trotuare, intersecții, stații și mijloace de transport public) nu este accesibilizată pentru persoanele cu mobilitate redusă iar spațiul utilizabil al trotuarelor este adesea subdimensionat sau lipsește (mai ales în zonele de expansiune din periurban) sau este ocupat prin parări neregulate (preponderent în zone centrale sau în alte zone cu mulți generatori de trafic). Spațiile verzi și adesea trotuarele din zonele de locuințe colective au fost adesea transformate în parări de reședință. Astfel, suprafața spațiilor verzi și a celor comunitare s-ar redus treptat în multe cartiere, aspect care a scăzut considerabil calitatea factorilor de mediu și implicit calitatea locuirii. În regiune, 11 localități depășesc norma europeană privind spațiile verzi în mediul urban de 26 mp/loc, iar alte 11 au mai puțin de 10 mp de spațiu verde pe cap de locuitor. Din cele 43 de orașe ale regiunii Nord-Vest, doar 3 depășesc suprafața de 52 mp/loc. recomandată de Organizația Mondială a Sănătății.

Industria în declin au lăsat în urmă spații numeroase și generoase, abandonate. Aceste spații au un potențial ridicat de reconstrucție și reutilizare prin integrarea lor în comunitate și pentru crearea de spații

²⁰ PDR 2021-2027

²¹ Strategia națională de renovare pe termen lung pentru sprijinirea renovării parcului național de clădiri rezidențiale și nerezidențiale, atât publice cât și private într-un parc imobiliar cu un nivel ridicat de eficiență energetică și decarbonat până în 2050.

²² date la nivel național, conform estimărilor Institutului Național al Patrimoniului,

inovative, care pot fi transformate în diferite facilități și pot contribui semnificativ la creșterea calității vieții cetățenilor la atractivitatea zonei pentru locuire și pentru investiții sau la valoarea comercială a imobilelor. Capacitatea investițională diferită a făcut ca orașele mari să valorifice mai rapid spațiile urbane degradate și terenurile disponibile, în timp ce orașele mai mici nu au reușit încă acest lucru, ceea ce a condus la o deteriorare accentuată a calității mediului urban, în special în fostele zone industriale.

Implementarea conceptului de "smart-city" este în etapa incipientă. Doar județul Cluj și municipiile Cluj-Napoca și Oradea au dezvoltat strategii sau planuri pentru adoptarea conceptului de „smart city”, municipiul Cluj-Napoca fiind singurul oraș care apare în clasamentele și rețelele europene specifice „smart city”. Din ce în ce mai multe unități administrativ-teritoriale testează însă soluții de acest tip; 70,6% din administrațiile publice consideră că sunt încă în fază incipientă, 11,8% își doresc să implementeze conceptul în următoarea perioadă de finanțare, iar 8,8% doresc implementarea de proiecte pilot. Cele mai frecvente proiecte avute în vedere pentru „smart city” se referă la optimizarea sistemului de transport, managementul deșeurilor, iluminat public, eficientizarea administrației publice și ameliorarea interacțiunii cu cetățenii

Mediul rural

Mediul rural din regiune este format din 403 comune. Din punct de vedere administrativ 48 de sate aparțin de municipii și orașe (făcând astfel parte din mediul urban, nu sunt eligibile pentru fondurile de dezvoltare rurală). Principalele provocări, relevante pentru POR Nord-Vest, sunt legate de:

- conectivitatea redusă sau deficitară, în special în zonele metropolitane sau către obiective turistice/ de patrimoniu cu potențial economic ridicat, care însă au o accesibilitate redusă, rămânând nevalorificate
- eficiență suboptimală a intervențiilor din mediul urban, în condițiile în care acestea s-ar realiza neintegrat/necorelat cu zonele rurale din proximitate: de ex. investiții în infrastructura de transport public sau circuite turistice.
- calitatea scăzută a serviciilor publice în localitățile rurale din zonele metropolitane sau din proximitatea zonelor urbane
- nivel de ridicat de degradare a obiectivelor de patrimoniu
- nivel scăzut de valorificare a potențialului turistic, natural sau antropic.

Abordarea dezvoltării din perspectiva teritoriului (place-based) este încă incipientă. În prezent, cinci din șase municipii reședință de județ au constituite asociații la nivelul zonelor metropolitane (excepție făcând Bistrița) iar trei (Cluj-Napoca, Oradea și Baia Mare) au realizat strategii integrate de dezvoltare urbană (SIDU) care vizează întregul teritoriu metropolitan. Celelalte trei reședințe de județ încă analizează oportunitatea dezvoltării unor strategii și intervenții pe teritoriul zonei urbane funcționale. În cazul municipiilor non reședință de județ și a orașelor mici, dezvoltarea integrată este asigurată prin strategiile de dezvoltare locală (SDL). Majoritatea municipiilor și orașelor din regiune dispun de o astfel de strategie.

Nevoi de dezvoltare. Strategia programului

Având în vedere profilul regional și provocările cu care regiunea se confruntă, nevoile de dezvoltare sunt legate de următoarele aspecte:

- Oportunități de dezvoltare economică insuficient valorificate
- Disparități considerabile de dezvoltare și inechitate intra-regională, reflectate în activitatea economică și dinamica antreprenorială, conectivitate, acces la servicii publice și oportunități pentru cetățeni
- Impactul negativ al activităților umane asupra mediului înconjurător
- Calitate deficitară a mediului urban și dezechilibrelor teritoriale cauzate de dezvoltarea urbană necontrolată
- Acestor aspecte li se adaugă provocările măsurile de distanțare socială impuse în contextul crizei COVID-19 au arătat, pe de o parte, faptul că majoritatea sistemelor publice sunt nepregătite pentru a furniza servicii în sistem online, iar pe de altă parte, că transferul activităților în mediul online poate deschide noi nișe și poate genera noi oportunități pentru firme, necesitatea sa fiind o certitudine pentru viitor.

Programul urmărește valorificarea mai eficientă a resurselor existente și a capitalului uman, a potențialului de inovare și a oportunităților digitalizării, pentru transformarea durabilă a economiei, creșterea calității mediului de locuit și asigurarea de oportunități egale pentru toți cetățenii regiunii. Astfel, strategia programului are în

vedere următoarele priorități:

- **P1. O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice.** În cadrul acestei priorități, investițiile au în vedere valorificarea potențialului inovativ existent în domeniile de specializare inteligentă, potențial încă insuficient asimilat de firme. Aceste intervenții vor contribui la atingerea Obiectivului de Politică (OP) 1.
- **P2. O regiune cu orașe SMART.** În cadrul acestei priorități, investițiile au în vedere valorificarea potențialului pentru digitalizare conferit de acoperirea relativ bună și de costurile scăzute de acces la internet, prin dezvoltarea serviciilor publice digitale în vederea îmbunătățirii interacțiunii dintre cetățeni, firme și administrație. Aceste intervenții sunt în linie cu prioritățile strategice regionale și naționale²³ și vor susține creșterea atractivității regiunii pentru investiții și pentru cetățeni, vor contribui la scăderea costurilor și la îmbunătățirea luării deciziilor în administrație și vor facilita accesul cetățenilor la informații și la servicii publice. Aceste intervenții vor contribui la îndeplinirea OP 2.
- **P3. O regiune cu orașe prietenoase cu mediul.**
- **P4. O regiune accesibilă** Prioritatea urmărește creșterea conectivității rutiere, în special în zonele mai puțin dezvoltate, ceea ce va contribui la OP3.
- **P5. O regiune educată** are în vedere îmbunătățirea infrastructurii educaționale, contribuind la OP4.
- **P6. O regiune atractivă** urmărește reducerea dezechilibrelor teritoriale cauzate de dezvoltarea urbană necontrolată, printr-o abordare bazată pe teritoriu, la nivelul cartierelor urbane, zonelor metropolitane, ariilor funcționale. Intervențiile vor avea un caracter integrat, multi-sector, vizând în special mobilitatea urbană sustenabilă, asigurarea accesului la servicii publice pentru cetățeni și protecția mediului. Aceste intervenții vor contribui la îndeplinirea OP3. De asemenea, intervențiile au în vedere valorificarea potențialului economic al turismului, în special în zonele mai puțin dezvoltate și în mediul rural, prin: asigurarea conectivității, reabilitarea și modernizarea siturilor și obiectivelor. Aceste intervenții vor susține dezvoltarea economică a zonelor rămase în urmă, crearea de noi locuri de muncă și surse de venit pentru locuitori, contribuind la îndeplinirea OP3 și OP 5.
- **P7. Asistență tehnică**

Aceste intervenții sunt în linie cu strategiile regionale și naționale relevante²⁴, precum și cu recomandările specifice de țară²⁵ și vor contribui la transformarea structurală a economiei regionale și la reducerea decalajelor față de alte regiuni mai dezvoltate, favorizând atragerea de noi investiții și integrarea regiunii în ciclurile noii economii. Prin rezultatele propuse, POR Nord-Vest va contribui la realizarea obiectivelor de dezvoltare regionale, naționale și a celor stabilite în cadrul Strategiei UE 2030²⁶.

Obiectivele indicate în Prioritatea 3 vor contribui la implementarea **Strategiei Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării (SUERD)**, prin promovarea unor investiții în conformitate cu ariile prioritare SUERD în scopul maximizării impactului acesteia la nivel regional. Aceste operațiuni sunt în concordanță cu ariile prioritare SUERD definite în Planul de acțiune ce însoțește Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor²⁷, respectiv aria prioritară 2 „Energie Sustenabilă”, pentru P.I. 3.1 și P.I.3.2, ariile prioritare 5 „Gestionarea riscurilor de

²³ Strategia de Specializare Inteligentă a Regiunii Nord-Vest 2021-2027, Strategia Regională de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii Nord-Vest 2021-2027, Planul de Dezvoltare Regională a Regiunii Nord-Vest 2021-2027

²⁴ Strategia de Specializare Inteligentă a Regiunii Nord-Vest 2021-2027, Planul de Dezvoltare Regională a Regiunii Nord-Vest 2021-2027, Strategia Națională de Cercetare și Specializare Inteligentă (SNCSI) 2021-2027 (în curs de elaborare), Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă 2030, Documentul de Politică Industrială a României

²⁵ Conform Documentului de lucru al CE (SWD (2020) 522 final)²⁵ care însoțește Raportul privind semestrul european din februarie 2020, Creșterea calității și investițiilor în cercetare/ dezvoltare și susținerea firmelor inovative rămâne o provocare importantă, ca și accesul la finanțări pentru start-up-uri și scale-up-uri, mai ales în privința capitalului de risc, Capacitatea inovativă scăzută a economiei este considerat un facto non-monetar care va afecta competitivitatea în viitor.

²⁶ Acesta prevede că Obiectivele de dezvoltare durabilă (ODD) ale ONU și Acordul de la Paris vor fi integrate în strategiile și modelele de afaceri ale întreprinderilor din UE, maximizând crearea de valoare pentru bunăstarea umană, mediu și economie, sprijinind în același timp competitivitatea întreprinderilor europene la nivel global

²⁷ Plan de acțiuni privind SUERD, publicat în Comunicarea Comisiei SWD(2020) 59 final, 2020, disponibil <https://danube-region.eu/wp-content/uploads/2020/04/EUSDR-ACTION-PLAN-SWD202059-final.pdf>

mediu” și 6. „Conservarea biodiversității, a peisajelor și a calității aerului și solurilor” (pentru P.I. 3.3) și aria prioritară 1.B „Îmbunătățirea mobilității și a multimodalității - legături rutiere, feroviare și aeriene” pentru P.I. 3.4.

Abordarea privind dezvoltarea urbană integrată

În linie cu recomandările CE și ale Băncii Mondiale, pentru perioada de programare 2021-2027 se are în vedere asigurarea unei abordări flexibile, descentralizate, în ceea ce privește accesarea și implementarea proiectelor. Astfel, se urmărește adoptarea unor mecanisme separate de finanțare pentru diferitele categorii de zone urbane, care să fie adaptate atât nevoilor, cât și capacității acestora de a pregăti propuneri viabile și de a implementa proiecte complexe. Finanțarea POR Nord-Vest va avea în vedere:

- Abordarea diferențiată în funcție de mărimea zonelor urbane, astfel încât orașele de mici dimensiuni să nu fie dezavantajate față de orașele mari, care dispun de o capacitate superioară atât din punct de vedere financiar, cât și administrativ.
- Încurajarea abordării inter-jurisdicționale în cazul zonelor urbane de mai mari dimensiuni, susținerea asociațiilor de dezvoltare intercomunitară (de ex. zonele metropolitane) și a parteneriatelor pentru implementarea unor proiecte punctuale.
- Abordarea integrată, multi-dimensională a dezvoltării urbane. Accesarea fondurilor va continua să fie condiționată de existența Strategiilor Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) și de justificări bazate pe dovezi în ceea ce privește oportunitatea și rolul investițiilor în ansamblul dezvoltării. În funcție de situație, SIDU vor fi însoțite de Planuri de Mobilitate Urbană Durabilă sau de alte strategii relevante la nivel regional sau local. De altfel, consultările cu părțile interesate au arătat faptul că majoritatea beneficiarilor potențiali pregătesc deja aceste documente.

Pornind de la premisa că dezvoltarea urbană sustenabilă se întemeiază pe investiții integrate, POR Nord-Vest 2021-2027 are în vedere un mix de intervenții complementare, care, împreună, să susțină obținerea schimbărilor așteptate în ceea ce privește reducerea decalajelor de dezvoltare intra și inter-regionale, îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor și un nivel crescut de bunăstare. Abordare integrată a dezvoltării urbane vizează:

- Investiții *smart-city*, soluții TIC, servicii electronice și aplicații guvernamentale (OP1),
- Refacerea mediului urban degradat OP2
- Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane (P5)
- O conectivitate crescută, la nivelul zonelor urbane funcționale și în interiorul localităților (OP2),
- Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării, Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile (OP2)
- Valorificarea potențialului turistic (OP5)

Guvernanță și capacitate administrativă

Sistemul de management și control propus la nivel regional va fi format din:

1. ADR Nord-Vest care va îndeplini rolul de autoritate de management pentru program;
2. Comitetul de Monitorizare POR NV, organism fundamental pentru principiul partenerial, care va reuni reprezentanți ai mediului public, privat, academic și asociativ.
3. Consiliul pentru Dezvoltare Regională NV, va avea rolul de a aproba POR²⁸

Urmare a implementării fondurilor UE în ciclurile de finanțare anterioare, atât ADR, cât și celelalte structuri de guvernanță dar și beneficiarii au acumulat o experiență semnificativă atât în ceea ce privește gestionarea fondurilor europene, cât și planificarea și implementarea programelor la nivel local și regional. Principalele provocări sunt legate de transferul responsabilității de la nivel național către cel regional, ceea ce presupune o

²⁸ Cf. Legii 315/2004 privind dezvoltarea regională în România și HG 1115/2004 privind elaborarea în parteneriat a Planului Național de Dezvoltare

nevoie crescută de planificare strategică și coordonare orizontală (intra-regională) și verticală (cu nivelul național). Capacitatea administrativă a actorilor implicați pe ciclul investițional²⁹ este inegală, fiind mai redusă în cazul orașelor mici. Cultura partenerială este redusă, mai ales în privința pregătirii și dezvoltării proiectelor care implică acțiuni în zonele metropolitane sau ariile funcționale ale zonelor urbane.

Lecții învățate

Evaluările intervențiilor derulate în perioadele anterioare de programare³⁰ că succesul intervențiilor depinde în mare măsură de designul acestora, de construcția și derularea apelurilor, de capacitatea beneficiarilor și de regulile de implementare a proiectelor. La rândul lor, toate aceste aspecte sunt influențate în mare măsură de specificul domeniului în care se realizează investițiile. Drept urmare, pe lângă aspectele orizontale, comune, prezentate mai jos, programarea a avut în vedere și numeroase lecții învățate la nivel sectorial (Anexa 1).

- Proiectele de calitate sunt esențiale atât pentru succesul implementării, cât și pentru atingerea și sustenabilitatea rezultatelor la nivel de program. Este nevoie ca elementele de design (ghidul) și etapa de selecție să asigure contractarea unor astfel de proiecte. De asemenea, trebuie avută în vedere secvențialitatea intervențiilor și corelarea între acestea.
- Un grad de complexitate ridicat al schemelor de finanțare generează dificultăți în accesarea fondurilor; este nevoie de claritate în definirea conceptelor, de sprijin rapid și coerent către solicitanți pentru rezolvarea neclarităților.
- Capacitatea administrativă a beneficiarilor UAT de mici dimensiuni și/sau din comunități afectate de sărăcie este adesea deficitară, aceștia neavând nici personalul necesar pentru derularea proiectelor. Sunt necesare măsuri pentru sprijinirea acestora
- Comunicarea și cooperarea inter-instituțională sunt aspecte esențiale pentru succesul implementării. În acest sens, este nevoie de asigurarea unor mecanisme funcționale între beneficiarii proiectelor și autoritățile / instituțiile cu atribuții de politică (de ex. în domeniul educației).
- Este nevoie de analiza constantă a poverii administrative și de măsuri de reducere a acesteia

For the Investment for Jobs and Growth goal:

Table 1		
Policy objective³¹	Specific objective	Justification (summary)
OP1 „O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei	a (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	<p>Principalele provocări care justifică sunt legate de lipsa acută a finanțării domeniul CDI și a resurselor umane, precum și de rezultatele slabe ale colaborării dintre mediul de afaceri și cel de cercetare, inclusiv în ceea ce privește inadecvarea infrastructurii de transfer tehnologic.</p> <p>Potențialul de inovare al regiunii este ridicat, prin prisma infrastructurilor existente și a personalului din activitatea de CDI. Oferta de servicii CDI este bogată, dar ecosistemul de inovare este</p>

²⁹ Ciclul de investiții publice, definit cf. OECD (2020), *Strengthening Governance of EU Funds under Cohesion Policy: Administrative Capacity Building Roadmaps*, OECD Multi-level Governance Studies, OECD Publishing, Paris, <https://doi.org/10.1787/9b71c8d8-en>.

³⁰ De introdus referințe

³¹ https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-8-2019-0303_RO.html#title2

transformări economice inovatoare și inteligente”		<p>lipsit de coerență, fiind vulnerabil în zona legăturii cu piața. Dezvoltarea infrastructurii de cercetare și preluarea rezultatelor cercetării în industrie sunt nevoi formulate de „consumatorii de inovare” din procesul de descoperire antreprenorială.</p> <p>Aceste aspecte conduc la o valorificare sub-optimală a potențialului existent și împiedică transformarea mai rapidă a economiei regionale la condițiile și contextul global. Rezultatele activității de cercetare sunt modeste și nu sunt valorificate economic, atât din cauza infrastructurii insuficient dezvoltate, cât și a fragmentării lanțului de inovare la nivel regional.</p> <p>Conform strategiilor regionale și naționale relevante³², este necesară creșterea capacității de CDI și adaptarea serviciilor de transfer tehnologic la nevoile pieței, prin măsuri soft și dezvoltarea inteligentă a infrastructurilor, precum și reducerea fragmentării lanțului de inovare prin cooperare efectivă între actorii din ecosistemul de inovare de la nivel regional și prin sprijinirea colaborării cu entități la nivel național, european și internațional.</p> <p>De asemenea, sunt necesare investiții susținute pentru valorificarea potențialului de inovare de la nivelul regiunii, al doilea la dimensiuni la nivel național, în condițiile în care finanțarea publică și privată în domeniu este deosebit de scăzută, legăturile din sistemul de cercetare, academic și mediul de afaceri nu sunt consolidate, iar rezultatele activității de cercetare sunt afectate negativ, doar o mică parte a acestora reușind să fie comercializate.</p> <p>Rapoartele de țară emise în contextul Semestrului European subliniază necesitatea investițiilor CDI la nivel regional, pentru a putea susține integrarea actorilor CDI în organisme și parteneriate europene sau internaționale și pentru a putea susține preluarea tehnologiilor avansate la nivelul regiunii.</p>
	a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor	<p>Principalele provocări care justifică selectarea acestui obiectiv specific sunt legate de nivelul încă redus de diversificare și complexitate a serviciilor publice digitale oferite de orașe. De asemenea, gradul de digitizare a primăriilor este încă foarte redus. În ciuda accesului facil la internet, competențele digitale scăzute conduc la o utilizare sub potențial a oportunităților digitalizării, atât la nivelul cetățenilor, cât și al firmelor și administrației.</p> <p>Conform strategiilor regionale și naționale relevante³³, este necesară sprijinirea administrației prin asigurarea accesului la noi tehnologii, precum și dezvoltarea rețelei de orașe inteligente/ inovative cu scopul susținerii coeziunii teritoriale și a competitivității regiunii.</p> <p>Având în vedere nivelul redus de digitalizare la nivelul administrației, este nevoie de continuarea eforturilor în ceea ce privește facilitarea accesului cetățenilor la servicii publice on-line,</p>

³² Strategia de Specializare Inteligentă a Regiunii Nord-Vest 2021-2027, Planului de Dezvoltare Regională a Regiunii Nord-Vest 2021-2027, Strategia Națională de Cercetare și Specializare Inteligentă (SNCSI) 2021-2027, Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă 2030, Documentul de Politică Industrială a României

³³ Strategia de Specializare Inteligentă a Regiunii Nord-Vest 2021-2027, Strategia Regională de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii Nord-Vest 2021-2027, Planul de Dezvoltare Regională a Regiunii Nord-Vest 2021-2027

		<p>în condițiile în care există disparități semnificative între județele din regiune. De asemenea, este necesară dezvoltarea unor canale de comunicare directe cu cetățenii, pentru facilitarea accesului acestora la date și informații și pentru încurajarea guvernantei participative la nivel regional și local.</p> <p>Rapoartele de țară emise în contextul Semestrului European subliniază faptul că există întârzieri în atingerea obiectivelor asumate în ceea ce privește digitalizarea economiei, atât în ceea ce privește mediul privat, cât și administrația, și că există atât potențial, cât și un interes major din partea pieței pentru continuarea investițiilor în această direcție. De asemenea, este evidențiată nevoia de continuare a investițiilor în domeniul securității cibernetice.</p>
	a (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor	<p>Principalele provocări rămân cele legate de densitatea scăzută a IMM-urilor, de nivelul redus al productivității și prevalența activităților cu intensitate tehnologică scăzută și slab intensive în cunoaștere, care determină riscuri ridicate în ceea ce privește reziliența și capacitatea de adaptare pe termen mediu și lung.</p> <p>Acestea sunt accentuate de accesul dificil la resurse, în special forță de muncă, care îngreunează eforturile de creștere a competitivității și valorificare a potențialului existent. Lipsa de resurse împiedică accesul la noi tehnologii.</p> <p>Totodată, lanțurile de valoare sunt insuficient consolidate, fiind necesară creșterea numărului de verigi în economia națională, susținerea dezvoltării de clustere inovative cu rol integrator și de stimulare a inovării bazată pe cerere (<i>business driven innovation</i>), prin canalizarea investițiilor către sectoare cu intensitate tehnologică ridicată.</p> <p>În acest sens, Strategia de Specializare Inteligentă a Regiunii Nord-Vest 2021-2027 urmărește creșterea numărului de întreprinderi inovative inclusiv prin asigurarea accesului la tehnologii noi, alinierea la standardele Industriei 4.0 și standardele economiei sustenabile, respectiv mobilizarea capitalului privat și dezvoltarea resurselor umane.</p>
OP2 „O Europă mai ecologică, cu emisii scăzute de carbon prin promovarea tranziției către o energie nepoluantă și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a	b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	<p>Intervențiile derulate până acum în reabilitarea energetică a locuințelor au demonstrat cererea foarte ridicată pentru acest tip de investiții, în contextul unui fond locativ construit în mare măsură înainte de 1990, în ceea ce privește clădirile publice, acestea au un grad scăzut eficiență energetică. O mare parte au deficiențe structurale și necesită lucrări de întreținere. Performanța energetică a clădirilor este foarte scăzută astfel încât nivelurile de energie consumată în clădiri plasează sectorul printre cele mai mari sectoare consumatoare de energie.</p> <p>Potențialul de economisire în clădiri este, așadar, semnificativ, situându-se în intervalul de aproximativ 40-50% sau chiar peste, prin promovarea reabilitării energetice profunde (<i>deep renovation</i>).</p> <p>Principalele provocări în ceea ce privește reabilitarea termică a clădirilor sunt legate de costurile ridicate pe care aceasta le presupune. Renovarea clădirilor necesită investiții financiare pe care, deseori, proprietarii nu sunt interesați sau nu au capacitatea financiară să le facă, chiar dacă renovarea ar îmbunătăți condițiile</p>

adaptării la schimbările climatice și a prevenirii și gestionării riscurilor”		<p>de locuire.</p> <p>Alături de reabilitarea termică a clădirilor, eficientizarea soluțiilor centralizate de încălzire constituie o sursă importantă de reducere a impactului asupra mediului și de reducere a costurilor, fiind totodată o prioritate identificată la nivel regional.</p> <p>Nu în ultimul rând, aceste intervenții contribuie la diminuarea vulnerabilității energetice a regiunii.</p>
	b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării	<p>Nevoile de finanțare în ceea ce privește reconversia funcțională și/sau reutilizarea unor terenuri și suprafețe abandonate și neutilizate din interiorul orașelor este în continuare ridicată.</p> <p>Totodată, pe fondul intensificării traficului și a creșterii alarmante a poluării în mediul urban, sunt necesare măsuri urgente și consistente de atenuare a acestor efecte negative asupra sănătății și calității vieții locuitorilor, iar spațiul verde are un rol esențial în această privință. La nivelul regiunii, există disparități însemnate în ceea ce privește dimensiunea și calitatea spațiilor verzi, toate zonele urbane având însă nevoie de investiții în domeniu.</p> <p>Zonele urbane sunt în special afectate de emisiile de gaze cu efect de seră, de poluarea atmosferică și fonică. Sănătatea locuitorilor dar și confortul acestora depind atât de calitatea și disponerea infrastructurii în raport cu zonele de locuit, cât și de suprafața verde din oraș. În urma expansiunii urbane și a creșterii indicelui de motorizare, numeroase spații verzi au fost transformate în parcuri, ceea ce a crescut nivelul de disconfort.</p>
	b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile	<p>Calitatea transportului public rămâne problematică în Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest. Atractivitatea transportului public local este afectată de vechimea mijloacelor de transport, de frecvența redusă de circulație a acestora dar mai ales de timpul lung alocat parcurgerii unui traseu.</p> <p>Investițiile în stații de transport public au fost foarte reduse în ultimii ani, iar accesul la informații în ceea ce privește orarul sau sosirea în stație a mijloacelor de transport public este încă precar.</p> <p>Infrastructura rutieră nu este adaptată pentru a susține fluxul de transport din zonele periurbane către centrul orașelor mari. În cazul reședințelor de județ, este necesară dezvoltarea transportului public metropolitan, inclusiv pe cale ferată și conturarea de noi coridoare metropolitane de mobilitate urbană durabilă pentru a combate și controla efectele negative ale expansiunii urbane.</p> <p>Bicicletele sunt utilizate mult sub potențial, fie datorită pistelor necorespunzătoare, fie imposibilității construirii acestora. Lipsa facilităților care să permită o deplasare sigură a bicicliștilor în mediul urban este principalul motiv pentru care ponderea acestui mod de deplasare este încă redus (sub 5%). Astfel, este necesară continuarea demersurilor pornite în cadrul planurilor de mobilitate accentuând necesitatea optimizării și modernizării sistemelor de transport public, extinderea și dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete și a zonelor pietonale (sau cu prioritate pentru pietoni) și dezvoltarea rețelelor de stații de încărcare vehicule electrice.</p> <p>Infrastructura de transport nu este accesibilizată. Foarte puține proiecte implementate în ultimii ani respectă măcar parțial</p>

		<p>Normativul pentru accesibilizarea spațiului urban NP-051.</p> <p>În conformitate cu strategiile regionale relevante³⁴, este oportună valorificarea tehnologiei informației și comunicațiilor pentru „mobilitatea urbană inteligentă” / „smart mobility”. Astfel se urmărește integrarea serviciilor de transport în baze de date și aplicații menite să ajute și încurajeze cetățenii să folosească modalități de deplasare cu un impact cât mai redus asupra mediului.</p> <p>Mai mult de atât, este necesară dezvoltarea sistemelor de management al traficului pentru orașele mari, alături de sisteme TIC pentru optimizarea transportului public (mai ales pentru orașele mici care au implementat recent astfel de servicii).</p>
<p>OP3 „O Europă mai conectată prin dezvoltarea mobilității și a conectivității TIC regionale”</p>	<p>c (iii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere</p>	<p>Principalele provocări sunt legate de calitatea deficitară a rețelei de drumuri, care accentuează disparitățile regionale, generează costuri suplimentare pentru utilizatori, crește riscul de accidente și scade siguranța rutiere. Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest are printre cele mai mici procente de drumuri publice modernizate.</p> <p>Deși necesarul de modernizare ar fi de aproximativ 10% din totalul drumurilor (fără a lua în considerare proiectele contractate), o parte din drumurile realizate în perioada 2007-2013 vor necesita și ele reparații în următorii ani. Modernizarea acestor drumuri permite un acces mai facil pentru locuitorii mediului rural și a orașelor mici la serviciile publice, locurile de muncă și oportunitățile oferite de centrele urbane din regiune. Mai mult de atât, dezvoltarea lor permite descărcarea coridoarelor majore de transport crescând totodată conectivitatea la nivelul regiunii.</p> <p>Legăturile între mediul urban și cel rural, care facilitează accesul la servicii publice și locuri de muncă, sunt în continuare suboptimale. În continuare, anumite zone prezintă o accesibilitate deficitară la rețelele de transport, fiind necesare investiții.</p> <p>În conformitate cu strategiile regionale relevante³⁵, este necesară creșterea conectivității, care să contribuie la scăderea disparităților, reducerea costurilor utilizatorilor, riscului de accidente și îmbunătățirea siguranței rutiere, reducerea impactului asupra mediului.</p> <p>Rapoartele de țară emise în contextul Semestrului European subliniază faptul că regiunile din România sunt sub-performante din punct de vedere al infrastructurii, iar lipsa dotării de transport suficiente și moderne este un obstacol în calea integrării teritoriale.</p>
<p>OP4 „O Europă mai socială prin implementarea Pilonului european al drepturilor</p>	<p>d (ii) Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea</p>	<p>O deficiență importantă a infrastructurii în domeniul educației și formării profesionale este incapacitatea de a asigura condițiile minime de funcționare conform standardelor în vigoare. Aceasta este sub standardele UE pentru întregul ciclu educațional, de la educația timpurie ante-preșcolară la nivelul terțiar.</p> <p>Lipsa spațiilor educaționale și dotările inadecvate, duc la lipsa de atractivitate a sistemului de educație și afectează performanțele educaționale.</p>

³⁴ Strategia Regională de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii Nord-Vest 2021-2027

³⁵ Planul de Dezvoltare Regională a Regiunii Nord-Vest 2021-2027, Strategia Regională de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii Nord-Vest 2021-2027

sociale”	infrastructurii;	<p>În condițiile distanțării impuse de criza COVID, lipsa dotării pentru adaptarea la predarea online afectează în primul rând categoriile vulnerabile de elevi, favorizând abandonul școlar.</p> <p>Mai mult, majoritatea spațiilor educaționale nu sunt accesibilizate pentru accesul persoanelor cu dizabilități, ceea ce împiedică accesul echitabil la educație.</p>
OP5 „O Europă mai aproape de cetățeni prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a zonelor urbane, rurale și de coastă și a inițiativelor locale”	e (i) Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane	<p>Investițiile pentru dezvoltarea urbană vor continua eforturile realizate în perioadele anterioare de programare, consolidând însă dimensiunea teritorială funcțională, care depășește granițele administrative ale teritoriului și încurajând implementarea de proiecte în parteneriat, acolo unde această abordare este mai eficientă decât cea individuală.</p> <p>Totodată, expansiunea urbană necontrolată a afectat comunitățile rurale în jurul marilor orașe, din punct de vedere al serviciilor publice, costurilor și impactului asupra propriilor cetățeni.</p> <p>În particular, sectorul balnear este considerat unul dintre domeniile cu cel mai ridicat potențial, atât din perspectiva exploatarea resurselor, cât și a tendințelor favorizante manifestate la nivel mondial, privind turismul de „wellness”.</p> <p>Patrimoniul cultural se confruntă însă cu provocări importante în ceea ce privește condițiile fizice care se deteriorează treptat. Starea majorității monumentelor este precară, iar calitatea siturilor de patrimoniu cultural sau a activităților legate de acesta este considerată slabă de către vizitatori. O bună parte dintre acestea necesită conservare, protejare sau investiții pentru dezvoltarea și valorificarea lor prin includerea în circuite turistice.</p> <p>Infrastructura publică de turism este în continuare precară. În ciuda investițiilor realizate în perioadele anterioare de programare, nevoile privind modernizarea capacităților de primire și a bazelor de agrement rămân ridicate.</p> <p>Infrastructura edilitară a stațiunilor este într-o stare avansată de degradare: căile de circulație, parcurile, spațiile verzi și recreative, fațadele clădirilor.</p> <p>În conformitate cu prioritățile strategice regionale³⁶, sunt necesare investiții pentru promovarea patrimoniului cultural și natural și pentru integrarea potențialului turistic al regiunii în rețelele de trasee turistice de mai mare anvergură; agricultura și agricultura urbană în vederea valorificării potențialului specific al teritoriului.</p> <p>Master Planul pentru Dezvoltarea Turismului Balnear susține dezvoltarea ”turismului balnear verde”, respectiv dezvoltarea sectorului balnear împreună cu cea a ecoturismului, prin crearea de produse comune care să utilizeze elementul natural pentru cură și relaxare și elementele de cură și terapiile asociate pentru a potența oferta eco-turistică.</p> <p>Nu în ultimul rând, Strategia pentru cultură și patrimoniu național 2016-2022 reafirmă rolul culturii ca un al patrulea pilon al dezvoltării durabile, alături de sectorul economiei, sectorul social și cel de mediu. Măsurile susțin contribuția culturii și</p>

³⁶ Strategia Regională de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii Nord-Vest 2021-2027

		<p>patrimoniului cultural la dezvoltare durabilă, definitorii pentru vitalitatea teritorială, prin punerea în valoare a elementelor de identitate locală și regională și o mai bună protejare a patrimoniului cultural. Refacerea clădirilor monument istoric, din punct de vedere arhitectural și estetic, poate contribui la creșterea atractivității turistice și a calității mediului urban. Infrastructura culturală contribuie, de asemenea, la creșterea calității vieții, a ofertei de servicii de culturale.</p>
	<p>e (ii) Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității înafara zonelor urbane</p>	<p>În prezent, mediul rural din regiune se plasează, în mare măsură, în afara circuitelor economice, decalajele de dezvoltare fiind evidente. Pornind de la nevoile identificate, se are în vedere o abordare echitabilă a dezvoltării teritoriale, prin susținerea diversificării activității economice și a oportunităților în zonele rurale, în special prin susținerea turismului și valorificarea patrimoniului cultural și natural.</p> <p>Din cauza accesibilității și conectivității reduse, numeroase obiective cu potențial turistic din mediul rural nu sunt valorificate economic. Un număr însemnat de resurse turistice au potențial ridicat în a fi (mai bine) valorificate, însă rămân în umbră în lipsa unor amenajări minime care să permită vizitarea lor în condiții optime. În ciuda potențialului ridicat, activitatea turistică este concentrată în câteva centre, restul obiectivelor rămânând în mare măsură nevalorificate.</p>

**1BIS. COORDINATION, DEMARCATION, COMPLEMENTARITIES BETWEEN THE FUNDS, AND
COMPLEMENTARITIES BETWEEN THE FUNDS AND OTHER UNION INSTRUMENTS AND FUNDS
(WHERE A PARTNERSHIP AGREEMENT IS NOT PREPARED)**

Reference: Article 17(3) fifth subparagraph, CPR; Article 8(1)(b)(ii)-(iii), CPR

ID	Title [300]	TA	Basis for calculation	Fund	Category of region supported	Specific Objective selected ³⁷
1	O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice	No		ERDF	Less developed	a (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate a (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor
2	O regiune cu orașe SMART	No		ERDF	Less developed	a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor
3	O regiune cu orașe prietenoase cu mediul	No		ERDF	Less developed	b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile
4	O regiune accesibilă	No		ERDF	Less developed	c (iii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere
5	O regiune educată	No		ERDF	Less developed	d (ii) Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii
6	O regiune atractivă	No		ERDF	Less developed	e (i) Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane e (ii) Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în afara zonelor urbane
7	Asistență tehnică	Yes		ERDF	Less developed	NA

³⁷ https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-8-2019-0303_RO.html#title2

2.A PRIORITIES OTHER THAN TECHNICAL ASSISTANCE

2.A.1 Prioritatea 1. O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice

Reference: Article 4(1), 10 and 13 ESF+

<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to youth employment
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to innovative actions
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (xi) of Article 4(1) of the ESF+ regulation**
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ regulation ³⁸

* Ticking box applicable to ESF+ priorities. In case of EMFF, title of the priority is pre-defined.

** If marked go to section 2.A.2.a

2.A.2 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention (not applicable to the EMFF) [This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]

Reference: Article 17(3)(c) CPR

Table 4: Dimension 1 – intervention field				
Priority No	Fund	Category of region ³⁹	Code	Amount (EUR)
1	ERDF	Less developed	001 Investiții în active fixe în microîntreprinderi legate direct de activități de cercetare și inovare	
			002 Investiții în active fixe în întreprinderi mici și mijlocii (inclusiv centre de cercetare private) legate direct de activități de cercetare și inovare	
			003 Investiții în active fixe în centre publice de cercetare și de învățământ superior legate direct de activități de cercetare și inovare	
			004 Investiții în active necorporale în microîntreprinderi legate direct de activități de cercetare și inovare	
			005 Investiții în active necorporale în întreprinderi mici și mijlocii (inclusiv centre de cercetare private) legate direct de activități de cercetare și inovare	
			008 Activități de cercetare și inovare în întreprinderi mici și mijlocii, inclusiv colaborarea în rețea	
			009 Activități de cercetare și inovare în centre publice de cercetare, de învățământ superior și de competență, inclusiv colaborarea în rețea (cercetare industrială, dezvoltare experimentală, studii de	

³⁸ In case resources under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ Regulation are taken into account for the purposes of Article 7(4) of the ESF+ Regulation.

³⁹ Not relevant for CF

			fezabilitate)	
			010 Digitalizarea IMM-urilor (inclusiv comerț electronic, activități economice electronice și procese economice în rețea, huburi de inovare digitală, laboratoare vii, antreprenori web și start-upuri în domeniul TIC, B2B)	
			014 Infrastructuri comerciale pentru IMM-uri (inclusiv parcuri și situri industriale)	
			017 Servicii avansate de sprijin pentru IMM-uri și grupuri de IMM-uri (inclusiv servicii de management, comercializare și proiectare)	
			018 Incubare, sprijinirea societăților spin off și spin-out și a start-upurilor	
			019 Sprijinirea clusterelor de inovare și rețele comerciale, în principal în beneficiul IMM-urilor	
			020 Procese de inovare în IMM-uri (inovare la nivel de proces, la nivel organizațional, la nivel de marketing, la nivel de co-creare și de utilizator și inovare bazată pe cerere)	
			021 Transfer de tehnologie și cooperare între întreprinderi, centre de cercetare și sectorul învățământului superior	
			022 Procese de cercetare și inovare, transfer de tehnologie și cooperare între întreprinderi cu accent pe economia cu emisii scăzute de carbon, reziliență și adaptarea la schimbările climatice	
			023 Procese de cercetare și inovare, transfer de tehnologie și cooperare între întreprinderi cu accent pe economia circulară	

Table 5: Dimension 2 – form of support				
Priority No	Fund	Category of region ⁴⁰	Code	Amount (EUR)
1	ERDF	Less developed	001 Grant	
			002 Sprijin prin instrumente financiare: capital sau cvasi-capital	

Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus				
Priority No	Fund	Category of region ⁴¹	Code	Amount (EUR)

⁴⁰ Not relevant for CF

⁴¹ Not relevant for CF

1	ERDF	Less developed		
---	------	----------------	--	--

Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes				
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)

2.A.3 OS a (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate

2.A.3.1 Interventions of the Funds

Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi); The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+

Evoluția socio-economică din ultimii ani a demonstrat faptul că inovarea reprezintă unul dintre factorii determinanți ai competitivității Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest, contribuind la creșterea atractivității acesteia pentru investiții și la îmbunătățirea condițiilor de viață pentru cetățeni. Procesele inovative rămân însă profund dezechilibrate între județele regiunii, majoritatea covârșitoare a acțiunilor fiind concentrate în Municipiul Cluj-Napoca, principalul pol de dezvoltare al regiunii și al doilea centru ca importanță de la nivelul țării. Astfel, cetățenii și firmele din regiune au un acces inegal la capacitățile și oportunitățile existente, beneficiile activităților de inovare realizate se transmit dezechilibrat în plan teritorial, iar potențialul de inovare nu este valorizat așa cum ar trebui.

În conformitate cu Strategia de Specializare Inteligentă în Cercetare și Inovare a Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest (RIS3 2021-2027), principala cauză identificată pentru această situație este lipsa legăturilor structurale între măsurile de sprijinire a competitivității și cele de suport pentru inovare, între ofertanții rezultatelor de cercetare și actorii de pe piață, lipsa coeziunii ecosistemului de inovare în general.

Drept urmare, acțiunile prevăzute pentru perioada 2021-2027 au în vedere continuarea procesului de consolidare a capacității de CDI de la nivelul regiunii, precum și de dezvoltare conexiunilor între mediul de CD, afaceri și societate în general, cu scopul de a crea produse, procese, practici, metode (de organizare, comercializare, marketing) sau servicii noi sau îmbunătățite substanțial. Acest lucru presupune spirit antreprenorial, asumarea unor riscuri, dar și ecosisteme de inovare conectate, funcționale, în care există o cooperare efectivă și eficientă între sfera de CDI și mediul de afaceri, iar rezultatele activității de cercetare ajung să fie comercializate pe piață.

Principalele acțiuni care se urmăresc în cadrul acestui obiectiv sunt legate de sprijinirea integrării organizațiilor CDI în structuri, parteneriate și programe de colaborare transfrontaliere și internaționale, sprijinirea creării unui sistem atractiv de inovare în economie pentru toate tipurile de inovare și sprijinirea companiilor inovative, în vederea creșterea ratei de supraviețuire, prin dezvoltarea unui ecosistem antreprenorial favorabil inovării și prin dezvoltarea serviciilor aferente infrastructurilor de sprijin a afacerilor (incubatoare, acceleratoare etc.).

Acțiunile prevăzute continuă eforturile investiționale depuse în perioadele anterioare de programare și vizează următoarele paliere:

a) Dezvoltarea structurilor CDI în folosul întreprinderilor din sectoarele de specializare inteligentă (proiecte CDI de impact regional). Tipurile de activități avute în vedere sunt următoarele:

- Activități de cercetare-inovare atât pentru organizații de cercetare cât și pentru întreprinderi realizate prin cooperare intra-regională în domenii RIS3 (informare, promovare, parteneriate și proiecte promovate de acestea), inclusiv intervenții aliniate KIC.
- Activități de cercetare industrială și/ sau dezvoltare experimentală, derulate individual sau în

colaborare.

- Activități CDI în întreprinderi, aferente specializării inteligente la nivel regional (abordare pe lanțul valoric al inovării – activități CDI, valorizare produse/servicii);
- Activități de cercetare și inovare în centre publice de cercetare, de învățământ superior și de competență, inclusiv colaborarea în rețea;
- Activități de inovare, inclusiv inovare de proces și organizațională, destinate IMM-urilor.

b) Sprijinirea transferului tehnologic. Tipurile de activități avute în vedere sunt următoarele:

- Crearea și dezvoltarea infrastructurilor de inovare și transfer tehnologic (ITT) în scopul comercializării rezultatelor cercetării-dezvoltării (teste, prototipare, etc.), inclusiv dezvoltarea unor noi tipuri de infrastructuri care facilitează transferul tehnologic (de ex. demo-lab, living lab, fab lab, makers-space etc.) și a serviciilor aferente;
- Dezvoltare de infrastructuri (fizice și digitale) care facilitează interacțiunea între CDI și mediul de afaceri în scopul transferului tehnologic;
- Sprijin acordat pentru desfășurarea serviciilor de TT
- Dezvoltarea unor noi tipuri de servicii de transfer tehnologic corelate cu nevoile mediului de afaceri, inclusiv consultanță specializată în afaceri;
- Investiții pentru implementarea unui rezultat al cercetării – inovării în parteneriat între IMM-uri și ITT.

c) Sprijinirea ecosistemului de inovare. Sunt avute în vedere intervenții pentru susținerea sectoarelor economice prioritare la nivel regional, conform RIS3 2021-2027, cum ar fi:

- Sprijin pentru trecerea de la concept până la produs dezvoltarea unui prototip minim viabil (MVP) Sprijin pentru trecerea de la stadiul de start-up cu potențial mare de creștere la scale-up
- Dezvoltarea și susținerea activității unor structuri colaborative de management a inovării, pepinieră de inițiative colaborative între CDI și întreprinderi, de tipul Rețele/ Observatoare, consorții Regionale de inovare/ Huburi de inovare / DIH / Centre de resurse/ clustere

În linie cu abordarea strategică regională privind inovarea, pentru a maximiza efectele intervențiilor, resursele și investițiile vor fi orientate către domenii care au impact maxim asupra economiei regionale, conducând la transformare și regenerare economică (cf. RIS3 Nord-Vest 2021-2027). De asemenea, intervențiile vor sprijini cu prioritate acțiunile care pot furniza răspunsuri la provocările societale actuale, în conformitate cu obiectivele de dezvoltare durabilă asumate la nivel european și național, inclusiv în contextul crizei COVID.

d) Instrumente financiare în sprijinul inovării.

The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):

Sunt avute în vedere următoarele categorii de grupuri țintă: Întreprinderi mici și mijlocii
Organizații de Cercetare Dezvoltare și Inovare
Universități
Entități de Inovare și Transfer Tehnologic
Alte organizații din sistemul regional de inovare, inclusiv clustere, incubatoare, acceleratoare etc.

Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)

Nu este cazul

The interregional and transnational actions – Article – 17(3)(d)(v)

Nu este cazul

The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)

Instrumente financiare, inclusiv revolving

2.A.3.2 Indicators

Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR

Table 2: Output indicators

Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)
1	a (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCO 07	RCO 07 - Instituții de cercetare care participă la proiecte de cercetare comune	<i>Institutii de cercetare</i>		
1	a (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCO 08	RCO 08 - Valoarea nominală a echipamentelor pentru cercetare și inovare	<i>Euro</i>		
1	a (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCO 10	RCO 10 - Întreprinderi care cooperează cu instituții de cercetare	<i>Intreprinderi</i>		
1	a (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCO 103	RCO 103 - Intreprinderi cu potential mare de creștere sprijinite	<i>Intreprinderi</i>		

Table 3: Result indicators

Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Baseline or reference value	Reference year	Target (2029)	Source of data [200]	Comments [200]
1	a (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCR 01	RCR 01 - Locuri de muncă create în entitățile care beneficiază de sprijin	annual FTEs	0	2021			
1	a (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCR 03	RCR 03 - IMM-uri care introduc inovații în materie de produse sau procese	Întreprinderi	0	2021			
1	a (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCR 04	RCR 04 - IMM-uri care introduc inovații în materie de comercializare sau organizare	Întreprinderi	0	2021			
1	a (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCR 05	RCR 05 - IMM-uri care introduc inovații la nivel intern	Întreprinderi	0	2021			
1	a (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCR 19	RCR 19 - Întreprinderi cu cifra de afaceri mare	Întreprinderi	0	2021			
1	a (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCR 25	RCR 25 - IMM-uri cu valoare adăugată mai mare pe angajat	Întreprinderi	0	2021			

[Point 2.1.1.3 in the Commission proposal has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR and it is now point 2.1.1.bis]

2.A.3 OS a (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor

2.A.3.1 Interventions of the Funds

Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);

The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+

Principalele provocări la nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest rămân cele legate de densitatea scăzută a IMM-urilor, de nivelul redus al productivității și prevalența activităților cu intensitate tehnologică scăzută și slab intensive în cunoaștere, care determină riscuri ridicate în ceea ce privește reziliența și capacitatea de adaptare pe termen mediu și lung. Acestea sunt accentuate de accesul dificil la resurse, în special forță de muncă, și de disparitățile intra-regionale semnificative, care îngreunează eforturile de creștere a competitivității și valorificare a potențialului existent.

Resursele alocate IMM-urilor nu au reușit să atingă un grad crescut de eficiență, sporind disfuncționalitățile pieței. Decalajul în materie de inovare, care separă firmele cu capital străin de firmele naționale, indică faptul că importurile de tehnologie nu au fost înlocuite cu inovații locale.

Transformarea digitală este însă esențială pentru asigurarea sustenabilității și chiar a supraviețuirii firmelor. Distanțarea socială impusă în contextul crizei COVID a arătat cât de important este mediul digital, chiar și activități tradiționale, iar în viitor este de așteptat ca tendințele actuale să se accentueze.

Drept urmare, acțiunile sprijinite în cadrul acestui obiectiv specific au în vedere creșterea numărului de întreprinderi inovative în Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest, inclusiv prin asigurarea accesului la tehnologii noi, alinierea la standardele Industriei 4.0 și standardele economiei sustenabile, inclusiv economia circulară. Totodată, se are în vedere creșterea rezilienței IMM-urilor pe termen mediu și lung, sprijinirea acestora pentru a depăși efectele crizei COVID-19.

a) Creșterea competitivității IMM-urilor prin echipamente, tehnologii, utilaje inovative, inclusiv digitalizare, prin:

- Noi tehnologii în scopul creșterii productivității (IoT, automatizare, robotică, inteligență artificială, tehnologii de management și organizarea activităților etc);
- Design industrial, inclusiv inovare bazată pe design;
- Customizare de masă (imprimare 3D, manufacturare digitală directă).
- Activități de marketing, sprijinire a comercializării, Internationalizare (ca activitate complementara)

b) Sprijinirea ecosistemului antreprenorial regional, încurajarea dezvoltării diferitelor forme specifice de antreprenoriat și de intermediere în antreprenoriat. Sunt avute în vedere intervenții pentru susținerea sectoarelor economice prioritare la nivel regional, conform RIS3 2021-2027, prin înființarea și dezvoltarea de incubatoare și acceleratoare de afaceri, impulsionarea colaborării prin susținerea structurilor asociative de tip asociații profesionale, clustere, rețele, inclusiv cu acoperire internațională

c) Instrumente financiare în sprijinul competitivității IMMurilor. Sunt avute în vedere instrumente financiare puse la dispoziția IMMurilor, de tip revolving.

The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):

Text field [1 000]

Întreprinderi mici și mijlocii din Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest
Alte organizații din sistemul regional de inovare, inclusiv clustere, incubatoare, acceleratoare etc.

Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)

Nu este cazul

The interregional and transnational actions –Article – 17(3)(d)(v)

Nu este cazul

The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)

Instrumente financiare, inclusiv revolving

2.A.3.2 Indicators

Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR

Table 2: Output indicators								
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)
I	a (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCO 01	RCO 01 - Întreprinderi care beneficiază de sprijin (din care: micro, mici, medii, mari)	Întreprinderi		
I	a (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCO 02	RCO 02 - Întreprinderi care beneficiază de sprijin prin granturi	Întreprinderi		
I	a (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCO 03	RCO 03 - Întreprinderi care beneficiază de sprijin prin instrumente financiare	Întreprinderi		
I	a (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCO 15	RCO 15 - Capacity of incubation created	Întreprinderi		

Table 3: Result indicators											
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Baseline or reference value	Reference year	Target (2029)	Source of data [200]	Comments [200]
I	a (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCR 17	RCR 17 – New enterprises surviving in the market	Întreprinderi	0	2021			

1	a (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCR 18	RCR 18 - IMM-uri care utilizează serviciile de incubare după înființarea incubatorului.	Întreprinderi	0	2021			
1	a (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCR 19	RCR 19 - Întreprinderi cu cifră de afaceri mare	Întreprinderi	0	2021			

[Point 2.1.1.3 in the Commission proposal has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR and it is now point 2.1.1.bis]

2.B.1.2. Indicators

Output indicators with the corresponding milestones and targets – Article 17(3)(e)bis(ii)

Table 2: Output indicators								
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)
1								

2.B.1.3. Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention *Reference Article 17(3)(e)bis(iv)*

Table 8: Dimension 1 – intervention field				
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)
1				

2.A.1 Prioritatea 2. O regiune cu orașe Smart

Reference: Article 4(1), 10 and 13 ESF+

<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to youth employment
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to innovative actions
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (xi) of Article 4(1) of the ESF+ regulation**
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ regulation ⁴²

* Ticking box applicable to ESF+ priorities. In case of EMFF, title of the priority is pre-defined.

** If marked go to section 2.A.2.a

2.A.2 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention (not applicable to the EMFF) [This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]

Reference: Article 17(3)(c) CPR

Table 4: Dimension 1 – intervention field				
Priority No	Fund	Category of region ⁴³	Code	Amount (EUR)
2	ERDF	Less developed	011 Soluții TIC, servicii electronice și aplicații guvernamentale	

Table 5: Dimension 2 – form of support				
Priority No	Fund	Category of region ⁴⁴	Code	Amount (EUR)
2	ERDF	Less developed	001 Grant	

Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus					
Priority No	Fund	Category of region ⁴⁵	Code	Amount (EUR)	

⁴² In case resources under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ Regulation are taken into account for the purposes of Article 7(4) of the ESF+ Regulation.

⁴³ Not relevant for CF

⁴⁴ Not relevant for CF

⁴⁵ Not relevant for CF

Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes				
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)

2.A.3 OS a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor

2.A.3.1 Interventions of the Funds

Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi); The related types of actions – Article 17(3)(d)(i)

CPR; Article 6(2) ESF+

Digitalizarea administrației locale poate aduce beneficii majore în termeni de eficiență, rapiditate și calitate în ceea ce privește livrarea serviciilor publice către cetățeni și firme. Totodată, poate conduce la scăderea poverii administrative, atât în exteriorul, cât și în interiorul instituțiilor, prin reorganizarea și simplificarea fluxurilor organizaționale și informaționale. Reforma administrației publice locale, în conformitate cu obiectivele strategice asumate la nivel național, impune integrarea tehnologiilor digitale în procesele administrației, într-un timp cât mai scurt. De altfel, așa cum s-a remarcat în contextul constrângerilor și distanțării sociale asociate COVID-19, digitalizarea serviciilor publice reprezintă un element cheie nu doar pentru neîntreruperea funcționării, cât și pentru comunicarea cu cetățenii și firmele. În ciuda accesului facil la internet, competențele digitale scăzute conduc la o utilizare sub potențial a oportunităților digitalizării, atât la nivelul cetățenilor, cât și al administrației. Decalajele dintre mediul urban și cel rural rămân semnificative.

Regiunea se remarcă, deja, prin inițiative ”fanion” și performanță remarcabilă la nivel național în ceea ce privește implementarea conceptului de smart-city. Proiectele de digitalizare a administrației locale și de adoptare a tehnologiilor digitale în folosul cetățenilor au fost inițiate și implementate mai cu seamă în Cluj-Napoca. Din punct de vedere al stadiului de implementare a conceptului de Smart City la nivel regional 70,6% din administrațiile publice sunt în fază incipientă.

Ținând seama de prioritățile strategice de la nivel regional, acțiunile prevăzute în cadrul acestui obiectiv specific vizează creșterea utilizării serviciilor de e-guvernare și favorizarea transformării digitale la nivelul administrației publice locale, pe următoarele paliere:

a) Intervenții de tip SMART CITY si de creștere a eficienței administrației publice ca urmare a digitalizării. Sunt avute în vedere inițiative care vizează calitatea mediului urban, inclusiv în zonele metropolitane și în zonele urbane funcționale, de ex: siguranța publică, servicii și utilități publice, monitorizarea consumului de energie, monitorizarea diferitelor componente ale calității mediului înconjurător, baze de date geospațiale, sisteme de management al traficului și optimizarea transportului public, iluminat public etc. (lista nu este exhaustivă). Acțiunile vizează:

- Dezvoltarea de aplicații și platforme pentru optimizarea interacțiunii cetățenilor cu orașul, inclusiv pentru facilitarea accesului comunităților din zonele metropolitane la servicii;
- Dezvoltarea bazelor de date geospațiale și centrelor de date urbane;
- Echiparea orașelor și a zonelor metropolitane cu infrastructură pentru colectare date (senzori, camere, bucle inductive, etc.);
- Dezvoltarea laboratoarelor vii (living labs) pentru soluții de tip smart city.
- Arhivare digitală, platformă servicii publice digitale, semnătură digitală, aparatură hardware, etc;
- Securitate cibernetică, interoperabilitate a proiectelor de digitalizare a serviciilor publice

- Susținerea luării deciziilor pe bază de date în toate etapele ciclului politicilor publice;
- Promovarea transparenței, prin inițiative de tip open-data.

The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):

Populația din localitățile deservite de infrastructura îmbunătățită

Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)

Nu este cazul

The interregional and transnational actions –Article – 17(3)(d)(v)

Nu este cazul

The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)

Nu este cazul

2.A.3.2 Indicators

Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR

Table 2: Output indicators

Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)
2	a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCO 14	RCO 14 - Instituții publice care beneficiază de sprijin pentru a dezvolta servicii și aplicații digitale	Public institutions		
?		FEDR	Mai puțin dezvoltate		Iluminat public – indicator specific national ?			

Table 3: Result indicators

Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Baseline or reference value	Reference year	Target (2029)	Source of data [200]	Comments [200]
2	a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCR 11	RCR 11 - Utilizatori de noi servicii și aplicații digitale	Annual users	0	2021			

	guvernelor				publice						
--	------------	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--

[Point 2.1.1.3 in the Commission proposal has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR and it is now point 2.1.1.bis]

2.B.1.2. Indicators

Output indicators with the corresponding milestones and targets – Article 17(3)(e)bis(ii)

Table 2: Output indicators								
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)

2.B.1.3. Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention *Reference Article 17(3)(e)bis(iv)*

Table 8: Dimension 1 – intervention field				
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)

2.A.1 Prioritatea 3. O regiune cu orașe prietenoase cu mediul

Reference: Article 4(1), 10 and 13 ESF+

<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to youth employment
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to innovative actions
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (xi) of Article 4(1) of the ESF+ regulation**
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ regulation ⁴⁶

* Ticking box applicable to ESF+ priorities. In case of EMFF, title of the priority is pre-defined.

** If marked go to section 2.A.2.a

2.A.2 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention (not applicable to the EMFF) [This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]

Reference: Article 17(3)(c) CPR

Table 4: Dimension 1 – intervention field				
Priority No	Fund	Category of region ⁴⁷	Code	Amount (EUR)
3	ERDF	Less developed	025 Renovarea fondului locativ existent în vederea creșterii eficienței energetice, proiecte de demonstrare și măsuri de sprijin	
			026 Renovarea infrastructurilor publice în vederea creșterii eficienței energetice, proiecte de demonstrare și măsuri de sprijin	
			046 Reabilitarea siturilor industriale și a terenurilor contaminate	
			050 Protecția naturii și a biodiversității, infrastructura verde	
			062 Alte drumuri reconstruite sau îmbunătățite (autostrăzi, drumuri naționale, regionale sau locale)	
			073 Infrastructuri de transporturi urbane curate	
			074 Material rulant de transport urban curat	
			075 Infrastructuri de ciclism	
			076 Digitalizarea transportului urban	
			077 Infrastructuri pentru combustibili alternativi	

⁴⁶ In case resources under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ Regulation are taken into account for the purposes of Article 7(4) of the ESF+ Regulation.

⁴⁷ Not relevant for CF

Table 5: Dimension 2 – form of support				
Priority No	Fund	Category of region ⁴⁸	Code	Amount (EUR)
3	ERDF	Less developed	001 Grant	

Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus					
Priority No	Fund	Category of region ⁴⁹	Code	Amount (EUR)	

Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes				
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)

2.A.3 OS b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră

2.A.3.1 Interventions of the Funds

Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);

The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+

În Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest, atât clădirile rezidențiale, cât și cele deținute de autoritățile publice locale sau de instituțiile deconcentrate sunt în general de generație veche, având un consum ridicat de energie. Calitatea clădirilor rezidențiale influențează în mod direct calitatea vieții, sănătatea dar și veniturile populației. În același timp, clădirile publice sunt importante din mai multe puncte de vedere: sunt clădiri în care populația își petrece o mare parte din timp, având influență asupra calității vieții; sunt clădiri care servesc drept exemple de arhitectură pentru populație, pot avea un rol de exemplificare și conștientizare a populației cu privire la necesitatea și beneficiile consumului de energie în clădiri.

Principalele provocări în ceea ce privește reabilitarea termică a clădirilor sunt legate de costurile ridicate pe care aceasta le presupune. O altă dificultate a finanțării ține de lipsa unor baze de date detaliate privind caracteristicile clădirilor și a sistemelor energetice.

După colapsul industriei care susținerea majoritatea sistemelor de termoficare centralizate, majoritatea populației din zonele urbane a optat pentru achiziționarea centralelor de apartament. Astfel, sisteme de încălzire centralizată mai sunt operaționale în puține orașe, iar acolo calitatea serviciilor de încălzire și furnizare de apă caldă este în general scăzută. Furnizorii se confruntă cu dificultăți financiare, pierderile din rețelele de transport și distribuție sunt uriașe iar randamentele sunt mult sub standardele occidentale.

Așa cum o arată numeroase exemple din UE, sistemele centralizate pot constitui soluții eficiente și prietenoase cu mediul, mai ales pentru zone urbane cu densitate mare a populației. Acestea pot contribui în mod semnificativ la reducerea emisiilor și a cererii de energie primară, și la atingerea

⁴⁸ Not relevant for CF

⁴⁹ Not relevant for CF

obiectivelor de reducere de emisii în sistemul energetic.

În cadrul acestui obiectiv specific vor fi continuate eforturile investiționale desfășurate în perioada anterioară de programare, prin măsuri de eficiență energetică a clădirilor publice având ca scop reabilitarea energetică profundă (deep renovation), inclusiv izolarea termică, reabilitarea și modernizarea sistemelor de încălzire și a rețelelor și instalațiilor, iluminat și sistemul de management energetic al clădirii (măsuri de eficiență energetică tipice). Vor fi eligibile pentru finanțare toate tipurile de clădiri publice deținute și ocupate de autoritățile și instituțiile de la nivel local cum ar fi: clădiri de învățământ, clădiri administrative, etc., inclusiv spații anexă de păstrare și stocare care au un regim de încălzire /răcire pentru funcționare. Totodată, vor fi prioritizate la finanțare clădirile cu funcții sociale, cum este infrastructura educațională.

a) Creșterea eficienței energetice în regiune ca parte a investițiilor în sectorul locuințelor, inclusiv:

- Îmbunătățirea izolației termice și hidroizolare anvelopei clădirii, șarpantelor, inclusiv măsuri de consolidare și componente regenerabile de tip panouri fotovoltaice
- Sisteme de încălzire modernizate;
- Implementarea sistemelor de management al funcționării consumurilor energetice.

b) Sprijinirea eficienței energetice în clădirile publice, inclusiv:

- Reabilitarea termică a elementelor de anvelopă a clădirii, inclusiv măsuri de consolidare;
- Reabilitarea termică a sistemului de încălzire/ a sistemului de furnizare a apei calde de consum;
- Sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu;
- Sisteme de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior;
- Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri, inclusiv clădiri publice de patrimoniu, etc.

The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):

Populația din mediul urban

Populația din localitățile deservite de infrastructura îmbunătățită *Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)*

Nu este cazul

The interregional and transnational actions – Article – 17(3)(d)(v)

Nu este cazul

The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)

Nu este cazul

2.A.3.2 Indicators

Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR

Table 2: Output indicators

Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)
3	b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCO 18	RCO 18 – Gospodării care beneficiază de sprijin pentru îmbunătățirea performanței energetice a locuinței	Gospodarii		
3	b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCO 19	RCO 19 – Clădiri publice care beneficiază de sprijin pentru îmbunătățirea performanței energetice	Metri patrati		

Table 3: Result indicators											
Priorit y	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measur ement unit	Baseline or referenc e value	Referenc e year	Targe t (2029)	Sourc e of data [200]	Comment s [200]
3	b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCR 26	RCR 26 - Annual primary energy consumption (of which: dwellings, public buildings, enterprises, other)	MWh / an					
3	b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCR 29	RCR 29 – Estimarea emisiilor de gaze cu efect de seră	tons of CO2eq/y ear					

[Point 2.1.1.3 in the Commission proposal has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR and it is now point 2.1.1.bis]

2.B.1.2. Indicators

Output indicators with the corresponding milestones and targets – Article 17(3)(e)bis(ii)

Table 2: Output indicators								
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)

2.B.1.3. Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention *Reference Article 17(3)(e)bis(iv)*

Table 8: Dimension 1 – intervention field				
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)

2.A.3 OS b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării

2.A.3.1 Interventions of the Funds

Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);

The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+

Transformarea economică a ultimilor zeci de ani se reflectă pe deplin și în peisajul zonelor urbane din Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest, iar industriile în declin au lăsat în urmă spații numeroase și generoase, abandonate.

Aceste spații au un potențial ridicat de reconstrucție și repunere prin integrarea lor în comunitate și pentru crearea de spații inovative, care pot fi transformate în diferite facilități și pot contribui semnificativ la creșterea calității vieții cetățenilor la atractivitatea zonei pentru locuire și pentru investiții sau la valoarea comercială a imobilelor.

Capacitatea investițională diferită a făcut ca orașele mari să valorifice mai rapid spațiile urbane degradate și terenurile disponibile, în timp ce orașele mai mici nu au reușit încă acest lucru, ceea ce a condus la o deteriorare accentuată a calității mediului urban, în special în fostele zone industriale. Toate orașele se află într-un proces constant de transformare, iar spații anterior utilizate își pierd sau își schimbă funcționalitatea, creând noi oportunități. Astfel, nevoile de finanțare în ceea ce privește reconversia funcțională și/sau reutilizarea unor terenuri și suprafețe abandonate și neutilizate din interiorul orașelor este în continuare ridicată.

Totodată, pe fondul intensificării traficului și a creșterii alarmante a poluării în mediul urban, sunt necesare măsuri urgente și consistente de atenuare a acestor efecte negative asupra sănătății și calității vieții locuitorilor, iar spațiul verde are un rol esențial în această privință. La nivelul regiunii, există disparități însemnate în ceea ce privește dimensiunea și calitatea spațiilor verzi, toate zonele urbane având însă nevoie de investiții în domeniu.

Proiectele finanțate prin POR au potențialul de a contribui la îmbunătățirea infrastructurii verzi, prin adoptarea unor soluții care să permită reducerea amprente ecologice a componentei antropice. Adoptarea unor soluții compatibile cu principiile infrastructurii verzi contribuie totodată la îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale, prin asigurarea menținerii condițiilor ecologice optime. Aceste soluții includ:

- Reducerea impactului asupra ariilor protejate și menținerea / refacerea conectivității coridoarelor ecologice;
- Extinderea coridoarelor ecologice în mediul urban;
- Măsuri de identificare și protejare a animalelor sălbatice ce se adăpostesc în clădirile supuse reabilitării;
- Implementarea în mediul urban de soluții tip acoperiș verde, pereți verzi sau grădini urbane;

Proiectele de reabilitare / modernizare / extindere a infrastructurilor de transport finanțate prin POR

vor identifica toate presiunile existente și potențialele amenințări asupra infrastructurii verzi și vor include măsuri pentru reducerea / evitarea impacturilor semnificative. O atenție importantă va fi acordată refacerii conectivității ecologice în zona coridoarelor ecologice. Proiectarea măsurilor de menținere / refacere a conectivității ecologice, pentru fiecare proiect finanțat prin POR, se va realiza într-o manieră integrată ținând cont de impactul cumulat cu alte presiuni și amenințări din zona de implementare a proiectelor, precum și de contribuția schimbărilor climatice. Măsurile de evitare a fragmentării și/sau de defragmentare trebuie să fie eficiente la nivelul coridorului ecologic și nu doar la nivelul zonei de proiect.

Acțiunile finanțate în cadrul acestui obiectiv specific continuă eforturile investiționale desfășurate în perioada anterioară de programare prin POR 2014-2020 și vizează următoarele paliere:

- a) Regenerarea spațiilor urbane degradate, inclusiv prin promovarea investițiilor ce promovează infrastructura verde în zonele urbane.**
- b) Conversia funcțională a terenurilor virane degradate/ neutilizate/ abandonate.**
- c) Modernizarea/ extinderea spațiilor verzi existente, inclusiv parcuri urbane, acoperișuri verzi, grădini urbane, etc**

The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):

Populația din zonele urbane beneficiare

Populația din localitățile deservite de infrastructura îmbunătățită

Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)

Nu este cazul

The interregional and transnational actions –Article – 17(3)(d)(v)

Nu este cazul

The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)

Nu este cazul

2.A.3.2 Indicators

Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR

Table 2: Output indicators								
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)
3	b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCO 36	RCO 36 – Green infrastructure supported for other purposes than adaptation to climate change	hectare	0	

	biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării							
3	b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCO 38	RCO 38 – Suprafața de sol reabilitat care beneficiază de sprijin	hectare	0	

Table 3: Result indicators											
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Baseline or reference value	Reference year	Target (2029)	Source of data [200]	Comments [200]
3	b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCR 95	RCR 95 – Population having access to new or improved green infrastructure*	Persoane	0	2021			

[Point 2.1.1.3 in the Commission proposal has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR and it is now point 2.1.1.bis]

2.B.1.2. Indicators

Output indicators with the corresponding milestones and targets – Article 17(3)(e)bis(ii)

Table 2: Output indicators								
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)

--	--	--	--	--	--	--	--	--

2.B.1.3. Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention *Reference Article 17(3)(e)bis(iv)*

Table 8: Dimension 1 – intervention field				
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)

2.A.3 OS b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile

2.A.3.1 Interventions of the Funds

Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);

The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+

La nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest persistă numeroase provocări în ceea ce privește calitatea mediului urban și mobilitatea urbană. Calitatea transportului public rămână problematică, în ciuda faptului că aceasta are un sistem de transport public bine dezvoltat, din perspectiva liniilor de transport public și al pasagerilor transportați. Atractivitatea transportului public local este afectată de vechimea mijloacelor de transport, dar și de frecvența redusă de circulație a acestora sau de timpul lung alocat parcurgerii unui traseu (mai ales în comparație cu autovehiculul individual).

Expansiunea urbană necontrolată este una din principalele provocări în orașele mari, infrastructura de transport nefiind adaptată pentru a susține numărul ridicat de deplasări din zonele peri-urbane către centru. Trama stradală în dezvoltările rezidențiale din periurban este neierarhizată și nemodernizată iar legăturile cu polii de creștere sau orașele mari sunt puține și deja suprasolicitate. În acest sens, pentru a putea asigura o reconfigurare treptată a zonelor de expansiune sunt prioritare investiții pentru: a) creșterea conectivității prin dezvoltarea de noi legături durabile (piste pentru biciclete, benzi dedicate transport public, etc.); b) modernizarea și extinderea flotei pentru a putea asigura o frecvență mai mare a transportului public metropolitan (inclusiv înființare transport public metropolitan la municipiile cu zone ample de expansiune), c) dezvoltarea facilităților de tip park & ride.

Lipsa facilităților care să permită o deplasare sigură a bicicliștilor în mediul urban este principalul motiv pentru care ponderea acestui mod de deplasare este încă redus. În acest sens, pentru a crește ponderea modalităților active de transport este nevoie de extinderea infrastructurii pentru biciclete (inclusiv dotări aferente: parcuri, sisteme închiriat biciclete, stații „self care”, etc.). În ceea ce privește deplasările pietonale, trebuie susținută în continuarea procesul de pietonizare, mai ales a zonelor centrale dar se resimte nevoia de a interveni și în zonele rezidențiale.

Numărul orașelor care beneficiază de sisteme de management al traficului este încă foarte redus ceea ce evidențiază dificultatea de a înțelege și gestiona deplasarea în mediul urban.

Calitatea infrastructurii rutiere, rămâne o provocare, mai ales în orașele mici. Pentru a putea asigura condiții sigure de deplasare în mediul urban dar și pentru a putea dezvolta proiecte de mobilitate urbană este nevoie de susținerea procesului de modernizare a infrastructurii de transport rutier. Acest

aspect este valabil mai ales la orașele mici și foarte mici care nu au capacitatea financiară de a realiza investiții majore cum ar fi cele de modernizare a infrastructurii de transport rutier.

Infrastructura de transport (trotuare, intersecții, stații și mijloace de transport public) nu este accesibilizată. Foarte puține proiecte implementate în ultimii ani respectă măcar parțial Normativul pentru accesibilizarea spațiului urban NP-051. Astfel, trebuie susținute măsuri de accesibilizare a spațiului urban, calmare a traficului (limitatoare de viteză, intersecții denivelate, bolarzi, etc.) alături de sancțiuni frecvente, mai ales pentru parcare ilegală.

În conformitate cu prevederile ”Strategiei Regionale de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest 2021-2027”, operațiunile sprijinite în cadrul acestui obiectiv specific urmăresc îmbunătățirea mobilității urbane și protecția mediului, prin acțiuni integrate, adaptate nevoilor diferite din zonele urbane. Astfel, se are în vedere, pe de o parte, dezvoltarea unui transport public mai eficient și mai rapid, cu un consum de energie scăzut. Pe de altă parte, se urmărește încurajarea traficului nemotorizat (pietonal și ciclist) și reducerea transportului auto individual.

Acțiunile propuse continuă eforturile investiționale efectuate în perioadele anterioare de programare și vizează următoarele paliere:

a) Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologică, în urma intervențiilor care includ:

- Dezvoltarea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate: dezvoltarea, extinderea infrastructurii pentru mersul cu bicicleta, amenajarea de zone pietonale, introducerea de sisteme de bike-sharing, sisteme de monitorizare etc.;
- Dezvoltarea și optimizarea sistemelor de transport public, inclusiv prin investiții în material rulant, mijloace de transport și infrastructura necesară acestora;
- Dezvoltarea unor culoare de mobilitate urbană durabilă, inclusiv linii de tramvai metropolitane;
- Dezvoltarea de infrastructuri pentru combustibili alternativi;
- Dezvoltarea sistemelor de management a mobilității urbane, cum ar fi sisteme de management trafic, aplicații mobility as a service, sisteme park & ride, etc.

The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):

Populația din zonele urbane și periurbane beneficiare

Populația din localitățile deservite de infrastructura îmbunătățită *Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)*

Nu este cazul

The interregional and transnational actions – Article – 17(3)(d)(v)

Nu este cazul

The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)

Nu este cazul

2.A.3.2 Indicators

Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR

Table 2: Output indicators								
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)
3	b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCO 55	RCO 55 – Lungimea liniilor de tramvai și metrou – noi	km		
3	b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCO 56	RCO 56 – Lungimea liniilor de tramvai și metrou – reconstruite/modernizate	km		
3	b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCO 57	RCO 57 – Capacity of environmentally friendly rolling stock for collective public transport	pasageri		
3	b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCO 58	RCO 58 – Piste ciclabile care beneficiază de sprijin	Km		
3	b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCO 59	RCO 59 – Infrastructuri pentru carburanți alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare) care beneficiază de sprijin	Refuelling / recharging points		
3	b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCO 60	RCO 60 – Orașe și municipii cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate	Orașe și municipii		

Table 3: Result indicators

Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Baseline or reference value	Reference year	Target (2029)	Source of data [200]	Comments [200]
3	b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCR 62	RCR 62 – Număr anual de pasageri ai transporturilor publice	utilizatori	2021	0			
3	b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCR 63	RCR 63 – Numărul anual de utilizatorii ai liniilor de tramvai și de metrou noi/modernizate	utilizatori	2021	0			
3	b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCR 64	RCR 64 – Numărul anual de utilizatori ai pistelor ciclabile	utilizatori	2021	0			

[Point 2.1.1.3 in the Commission proposal has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR and it is now point 2.1.1.bis]

2.B.1.2. Indicators

Output indicators with the corresponding milestones and targets – Article 17(3)(e)bis(ii)

Table 2: Output indicators								
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)

2.B.1.3. Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention

Reference Article 17(3)(e)bis(iv)

Table 8: Dimension 1 – intervention field				
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)

2.A.1 Prioritatea 4. O regiune accesibilă

Reference: Article 4(1), 10 and 13 ESF+

<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to youth employment
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to innovative actions
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (xi) of Article 4(1) of the ESF+ regulation**
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ regulation ⁵⁰

* Ticking box applicable to ESF+ priorities. In case of EMFF, title of the priority is pre-defined.

** If marked go to section 2.A.2.a

2.A.2 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention (not applicable to the EMFF) [This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]

Reference: Article 17(3)(c) CPR

Table 4: Dimension 1 – intervention field				
Priority No	Fund	Category of region ⁵¹	Code	Amount (EUR)
4	ERDF	Less developed	058 Legături rutiere secundare nou construite către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T	
			059 Alte drumuri de acces naționale, regionale și locale nou construite	
			062 Alte drumuri reconstruite sau îmbunătățite (autostrăzi, drumuri naționale, regionale sau locale)	

Table 5: Dimension 2 – form of support				
Priority No	Fund	Category of region ⁵²	Code	Amount (EUR)
4	ERDF	Less developed	001 Grant	

⁵⁰ In case resources under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ Regulation are taken into account for the purposes of Article 7(4) of the ESF+ Regulation.

⁵¹ Not relevant for CF

⁵² Not relevant for CF

Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus					
Priority No	Fund	Category of region ⁵³	Code	Amount (EUR)	

Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes				
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)

2.A.3 OS c (iii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere

2.A.3.1 Interventions of the Funds

Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);

The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+

Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest are printre cele mai mici procente de drumuri publice modernizate. Astfel, din totalul de km de drumuri publice, doar aproximativ o treime sunt modernizate.

Numărul de accidente de circulație rutieră a crescut cu 1033 în 2018 față de 2007, iar regiunea era în 2016 pe locul 39 din 278 în rândul regiunilor europene ca număr de accidente rutiere fatale, cu 91 de cazuri la un milion de locuitori. Evaluarea Axei 6 din POR 2014-2020 indică în continuare nevoia semnificativă de finanțare a sectorului și importanța fondurilor europene ca investiții în drumurile județene.

Infrastructura de transport în marile orașe este congestionată în orele de vârf.

În lipsa dotărilor, obiectivelor de interes și a locurilor de muncă noile zone rezidențiale din periurban generează deplasări frecvente către centrul urban. Infrastructura de transport nu este adaptată pentru a susține acest număr ridicat de deplasări, ceea ce duce la aglomerarea traficului. Trama stradală în dezvoltările rezidențiale din periurban este neierarhizată și nemodernizată iar legăturile cu polii de creștere sau orașele mari sunt puține și deja suprasolicitate. Transportul public reușește cu greu să deservească aceste zone, fie circulă doar pe principalele artere sau poate asigura doar o frecvență scăzută, de regulă peste 20 min. Acest aspect face o mare parte din noile dezvoltări să fie dependente de autovehiculul personal, ceea ce suprasolicitează legăturile rutiere cu centrul urban. Congestia legăturilor principale are un impact negativ și asupra mijloacelor de transport public care nu își pot respecta programul.

Pentru a putea asigura prioritizarea transportului public și dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete este adesea nevoie de lărgirea profilului străzilor sau de creșterea capacității intersecțiilor.

În cazul orașelor mici lipsa unei centuri face ca traficul greu să traverseze adesea zona centrală suprasolicitând infrastructura de transport local și afectând într-un mod negativ calitatea aerului și siguranța rutieră. De asemenea, faptul că traficul greu traversează încă orașele din regiune compromite implementarea unor proiecte de mobilitate urbană durabilă precum dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete sau a traseelor pietonale. Municipii precum Satu Mare, Bistrița, Baia Mare, Turda sau orașe

⁵³ Not relevant for CF

precum Beclean sau Năsăud sunt traversate de ape sau căi ferate. Numărul insuficient de conexiuni peste aceste obstacole face ca pasajele existente să fie suprasolicitate și ca cetățenii să fie adesea obligați să ocolească kilometrii întregi pentru a ajunge la zona de interes aflată pe cealaltă parte a râului sau căii ferate.

În vederea creșterii gradului de accesibilitate și îmbunătățirii calității infrastructurii de transport din regiune, se au în vedere următoarele tipuri de acțiuni:

a) Construirea și reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T (drumuri județene, descărcări autostradă, conectivitatea la rețeaua de baza – CORE TEN-T, centuri ocolitoare).

b) Soluții pentru decongestionarea / fluidizarea traficului (pasaje, extinderi la 4 benzi, măsuri de siguranță)

The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):

Utilizatorii infrastructurii de transport reabilite/ noi Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)

Zone urbane

The interregional and transnational actions – Article – 17(3)(d)(v)

Nu este cazul

The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)

Nu este cazul

2.A.3.2 Indicators

Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR

Table 2: Output indicators

Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)
4	c (iii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCO 44	RCO 44 – Lungimea drumurilor noi care beneficiază de sprijin – altele	km		
4	c (iii) Dezvoltarea unei mobilități	FEDR	Mai puțin	RCO	RCO 46 – Lungimea drumurilor reconstruite sau	km		

	naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere		dezvoltate	46	modernizate – altele				
--	---	--	------------	----	----------------------	--	--	--	--

Table 3: Result indicators											
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Baseline or reference value	Reference year	Target (2029)	Source of data [200]	Comments [200]
4	c (iii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCR 55	RCR 55 – Utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite sau modernizate	passenger-km/year	0	2021			

[Point 2.1.1.3 in the Commission proposal has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR and it is now point 2.1.1.bis]

2.B.1.2. Indicators

Output indicators with the corresponding milestones and targets – Article 17(3)(e)bis(ii)

Table 2: Output indicators								
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)

2.B.1.3. Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention *Reference Article 17(3)(e)bis(iv)*

Table 8: Dimension 1 – intervention field				
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)

--	--	--	--	--

2.A.1 Prioritatea 5. O regiune educată

Reference: Article 4(1), 10 and 13 ESF+

<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to youth employment
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to innovative actions
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (xi) of Article 4(1) of the ESF+ regulation**
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ regulation ⁵⁴

* Ticking box applicable to ESF+ priorities. In case of EMFF, title of the priority is pre-defined.

** If marked go to section 2.A.2.a

2.A.2 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention (not applicable to the EMFF) [This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]

Reference: Article 17(3)(c) CPR

Table 4: Dimension 1 – intervention field				
Priority No	Fund	Category of region ⁵⁵	Code	Amount (EUR)
5	ERDF	Less developed	085 Infrastructuri pentru educația și îngrijirea copiilor preșcolari	
			086 Infrastructuri pentru învățământul primar și secundar	
			087 Infrastructuri pentru învățământul terțiar	
			088 Infrastructuri pentru învățământul profesional și tehnic și educația adulților	

Table 5: Dimension 2 – form of support				
Priority No	Fund	Category of region ⁵⁶	Code	Amount (EUR)
5	ERDF	Less developed	001 Grant	

⁵⁴ In case resources under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ Regulation are taken into account for the purposes of Article 7(4) of the ESF+ Regulation.

⁵⁵ Not relevant for CF

⁵⁶ Not relevant for CF

Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus					
Priority No	Fund	Category of region ⁵⁷	Code	Amount (EUR)	

Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes				
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)

2.A.3 OS d (ii) Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii

2.A.3.1 Interventions of the Funds

Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);

The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+

Analiza multidimensională a educației și formării profesionale din perspectiva utilizării datelor în luarea deciziilor strategice privind investițiile în infrastructură subliniază nevoia semnificativă de a investi în infrastructura educațională, profund afectată de schimbările demografice.

Analiza fundamentată pe datele din Sistemul Informatic Integrat al Învățământului din România, dar și evaluările de impact ale investițiilor în infrastructura educațională prin POR 2007-2013 și 2014-2020, evidențiază diferențele semnificative între urban-rural și între nivelurile de învățământ, fapt ce conduce la ineficiență și inegalitate. Astfel, aproape 60% dintre unitățile de învățământ dispun de o capacitate extinsă deservind doar 34% din populația școlară totală, în timp ce, în cealaltă extremă, în special în marile centre urbane, 10% dintre unitățile de învățământ sunt supraaglomerate, deservind aproape un sfert din populația școlară totală. Fenomenul de supraaglomerare predomină în școlile secundare și din mediul urban, 24% dintre elevii din mediul urban și 23% dintre elevii din învățământul secundar fiind expuși acestui fenomen.

Capacitatea insuficientă a sălilor de clasă ar putea conduce la creșterea riscului de părăsire timpurie a școlii, adâncind probleme precum: repetenția, adecvarea vârstei elevilor la nivelul clasei și abandonul școlar. Studiile și rapoartele din domeniu indică faptul că mediul de învățare este esențial pentru siguranța elevilor și confortul acestora și că supra-aglomerarea sau condițiile improprii afectează procesul de învățare.

Asigurarea bazei materiale minime (clădiri reabilite/ modernizate, condiții sanitare necesare pentru funcționare, dotarea cu echipamente, material didactic, etc) pentru desfășurarea actului educațional sunt condiții esențiale pentru co-interesarea elevului, pentru descurajarea absenteismului și reducerea fenomenului de abandon/părăsire timpurie a școlii, pentru creșterea ratei de absolvire și tranziție spre niveluri superioare de educație.

Având în vedere aceste aspecte, următoarele tipuri de acțiuni vor primi finanțare:

a) Dezvoltarea infrastructurii educaționale la nivelul educației timpurii și învățământului obligatoriu. Sunt avute în vedere: învățământ ante-preșcolar (creșe), preșcolar (grădinițe), primar, secundar.

⁵⁷ Not relevant for CF

- b) Dezvoltarea infrastructurii educaționale în domeniul învățământului profesional și tehnic (licee tehnologice);**
- c) Dezvoltarea infrastructurii educaționale în învățământul terțiar.**

The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):

Text field [1 000]

Preșcolarii/elevii/studentii și profesorii din unitățile de învățământ care beneficiază de investiții

Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)

Nu este cazul

The interregional and transnational actions – Article – 17(3)(d)(v)

Nu este cazul

The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)

Nu este cazul

2.A.3.2 Indicators

Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR

Table 2: Output indicators

Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)
5	d (ii) Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCO 66	RCO 66 – Capacitatea claselor din cadrul infrastructurilor pentru îngrijirea copiilor care beneficiază de sprijin (noi sau modernizate)	Persoane		
5	d (ii) Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație,	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCO 67	RCO 67 – Capacitatea claselor din cadrul infrastructurilor din domeniul învățământului care beneficiază de sprijin (noi sau modernizate)	persoane		

	formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii							
--	---	--	--	--	--	--	--	--

Table 3: Result indicators											
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Baseline or reference value	Reference year	Target (2029)	Source of data [200]	Comments [200]
5	d (ii) Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCR 70	RCR 70 – Numărul anual al copiilor care utilizează infrastructurile pentru îngrijirea copiilor ce beneficiază de sprijin	users/year	0	2021			
5	d (ii) Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCR 71	RCR 71 – Numărul anual al elevilor care utilizează infrastructurile din domeniul învățământului ce beneficiază de sprijin	users/year	0	2021			

[Point 2.1.1.3 in the Commission proposal has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR and it is now point 2.1.1.bis]

2.A.1 Prioritatea 6. O regiune atractivă

Reference: Article 4(1), 10 and 13 ESF+

<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to youth employment
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to innovative actions
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (xi) of Article 4(1) of the ESF+ regulation**
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ regulation ⁵⁸

* Ticking box applicable to ESF+ priorities. In case of EMFF, title of the priority is pre-defined.

** If marked go to section 2.A.2.a

2.A.2 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention (not applicable to the EMFF) [This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]

Reference: Article 17(3)(c) CPR

Table 4: Dimension 1 – intervention field				
Priority No	Fund	Category of region ⁵⁹	Code	Amount (EUR)
6	ERDF	Less developed	128 Protejarea, dezvoltarea și promovarea activelor turistice publice și servicii turistice conexe	
			129 Protejarea, dezvoltarea și promovarea patrimoniului cultural și a serviciilor culturale	
			130 Protejarea, dezvoltarea și promovarea patrimoniului natural și a ecoturismului	

Table 5: Dimension 2 – form of support				
Priority No	Fund	Category of region ⁶⁰	Code	Amount (EUR)
6	ERDF	Less developed	001 Grant	

⁵⁸ In case resources under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ Regulation are taken into account for the purposes of Article 7(4) of the ESF+ Regulation.

⁵⁹ Not relevant for CF

⁶⁰ Not relevant for CF

Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus					
Priority No	Fund	Category of region ⁶¹	Code	Amount (EUR)	

Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes				
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)

2.A.3 OS e (i) Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane

2.A.3.1 Interventions of the Funds

Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);

The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+

În linie cu bune practici internaționale, abordarea integrată privind dezvoltarea zonelor urbane din Regiunea N-V are în vedere:

- Dezvoltarea urbană sustenabilă – abordarea integrată a obiectivelor economice, sociale și de mediu, prin investiții coerente, fundamentate în baza dovezilor și făcând parte dintr-o strategie de dezvoltare
- Integrarea sectorială – abordarea coerentă și corelată a diferiților factori care determină dezvoltarea: infrastructură și conectivitate, mediu înconjurător, servicii publice, locuri de muncă, educație, cultură etc. Este de așteptat ca, în funcție de nevoile și obiectivele locale, precum și în funcție de experiența și capacitatea actorilor locali, unele orașe să definească sectoare prioritare/ pivot, în jurul cărora să structureze intervențiile (de ex. crearea de locuri de muncă în zonele urbane afectate de declin economic, acces la servicii publice de calitate, în zone urbane mai dezvoltate etc.)
- Integrarea spațială și teritorială – abordarea coerentă a dezvoltării la nivel spațial și derularea intervenției acolo unde beneficiile pot fi maximizate – la nivel local (cartier/ spațiu sau spații multiple, întregul teritoriu al unei localități), metropolitan sau al ariei funcționale. În acest sens, este de așteptat ca orașele mici să se concentreze pe acțiuni locale, iar orașele de mai mari dimensiuni să combine sau chiar să prefere intervenții care depășesc granițele administrative, asumându-și rolul de centre polarizatoare.

Aceste trei dimensiuni vor fi în mod necesar acoperite prin SIDU și SDL. Alături de acestea, următoarele trei elemente completează abordarea integrată a dezvoltării urbane în Regiunea N-V:

- Guvernanță multi-nivel – abordarea coordonată și complementară a intervențiilor din diferite surse și pe diferite planuri (local, metropolitan, județean, regional, național). Complementaritatea intervențiilor va fi asigurată, în primul rând, în timpul programării (în cazul programelor operaționale regionale/naționale) și, în al rând, prin asigurarea unor mecanisme de validare la nivel local, județean și regional. Aceste mecanisme (în cadrul consiliilor locale și județene, a asociațiilor metropolitane sau la nivelul Consiliului de Dezvoltare Regională) au fost folosite și și-au dovedit utilitatea și în perioada 2014-2020.

⁶¹ Not relevant for CF

Este de așteptat ca o parte din provocările întâmpinate în perioada 2014-2020 în ceea ce privește constituirea și funcționarea parteneriatelor la nivel metropolitan / inter-jurisdicțional să se regăsească și în perioada următoare, dar, în baza experienței și a avantajelor dovedite ale cooperării, amploarea lor să fie mult redusă.

- Implicarea părților interesate în implementare – abordarea partenerială este fundamentală pentru o dezvoltare sustenabilă, adaptată nevoilor societății și asumată de către membrii acesteia. Pentru aceasta, la nivel regional s-a derulat un amplu proces de identificare și mobilizare a părților interesate, în contextul elaborării și implementării POR N-V. Același proces se va impune și la nivel local, accesarea fondurilor fiind condiționată de asumarea implicării comunității

Zonele urbane din Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest beneficiază de numeroase elemente naturale sau antropice cu valoare atractivă deosebită. Un număr însemnat de resurse turistice și culturale au potențial ridicat în a fi (mai bine) valorificate, însă rămân în umbră din cauza dificultăților de acces (în lipsă sau nemodernizate) și a lipsei unor amenajări minime care să permită vizitarea lor în condiții optime. În ciuda potențialului ridicat, activitatea turistică este concentrată în câteva centre, restul obiectivelor rămânând în mare măsură nevalorificate.

În particular, sectorul balnear este considerat unul dintre domeniile cu cel mai ridicat potențial, atât din perspectiva exploatării resurselor, cât și a tendințelor favorizante manifestate la nivel mondial, privind turismul de „wellness”.

Infrastructura publică de turism este în continuare precară. În ciuda investițiilor realizate în perioadele anterioare de programare, nevoile privind modernizarea capacităților de primire și a bazelor de agrement rămân ridicate. Infrastructura edilitară a stațiunilor este într-o stare avansată de degradare: căile de circulație, parcarile, spațiile verzi și recreative, fațadele clădirilor.

Lista de resurse (vestigii istorice, edificii religioase, obiective turistice culturale, patrimoniul turistic etnografic, monumente, amenajări și activități cu funcție turistică) este completată de lista monumentelor istorice, recunoscute ca fiind de interes național sau universal.

Patrimoniul cultural se confruntă însă cu provocări importante în ceea ce privește condițiile fizice care se deteriorează treptat. Starea majorității monumentelor este precară, iar calitatea siturilor de patrimoniu cultural sau a activităților legate de acesta este considerată slabă de către vizitatori. O bună parte dintre acestea necesită conservare, protejare sau investiții pentru dezvoltarea și valorificarea lor prin includerea în circuite turistice. O prioritate în acest sens ar trebui să o constituie monumentele de interes național sau universal (de tip A) și cele incluse în lista patrimoniului mondial UNESCO.

Investițiile prevăzute în cadrul acestui obiectiv specific continuă intervențiile finanțate în perioadele anterioare de programare și vizează următoarele tipuri de acțiuni:

a) Conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și natural și dezvoltarea serviciilor culturale

b) Îmbunătățirea infrastructurii de turism, în special în zone care dispun de un potențial turistic valoros, inclusiv infrastructuri integrate de administrare, protejare informare și exploatare turistică sustenabilă și tabere de elevi și preșcolari / centre multidisciplinare de tineret;

c) Dezvoltarea infrastructurii pentru turismul balnear și balneo-climateric;

d) Îmbunătățirea accesului către resursele și obiectivele turistice (ca acțiune complementară celorlalte).

e) Dezvoltare urbană integrată

The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):

<i>Text field [1 000]</i>
Turiști
Populația din zonele urbane servite de infrastructura îmbunătățită

Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)

<i>Zone metropolitane, zone urbane funcționale.</i>
Accesarea fondurilor va continua să fie condiționată de existența Strategiilor Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) și de justificări bazate pe dovezi în ceea ce privește oportunitatea și rolul investițiilor în ansamblul dezvoltării. În funcție de situație, SIDU vor fi însoțite de Planuri de Mobilitate Urbană Durabilă sau de alte și alte strategii relevante la nivel regional sau local. De altfel, consultările cu părțile interesate au arătat faptul că majoritatea beneficiarilor potențiali pregătesc deja aceste documente.

The interregional and transnational actions – Article – 17(3)(d)(v)

<i>Text field [2 000]</i>

The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)

<i>Text field [1 000]</i>

2.A.3.2 Indicators

Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR

Table 2: Output indicators								
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)
6	e (i) Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCO 77	RCO 77 – Numarul infrastructurilor culturale și turistice care beneficiază de sprijin	Nr.		

Table 3: Result indicators											
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Baseline or reference value	Reference year	Target (2029)	Source of data [200]	Comments [200]

	or EMFF)										
6	e (i) Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCR 77	RCR 77 – Vizitatori în siturile culturale și turistice care beneficiază de sprijin	Vizitatori / an					
					RCO 74 – Populație acoperită de strategii integrate de dezvoltare urbană						

[Point 2.1.1.3 in the Commission proposal has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR and it is now point 2.1.1.bis]

2.A.3 e (ii) Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în afara zonelor urbane

2.A.3.1 Interventions of the Funds

Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);

The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+

Mediul rural din Regiunea Nord-Vest este format din 403 comune. Din totalul de 1.800 sate, din punct de vedere administrativ 48 de sate aparțin de municipii și orașe (făcând astfel parte din mediul urban, nu sunt eligibile pentru fondurile de dezvoltare rurală). Teritoriul acoperit de localitățile rurale din regiune este 29.285,93 km², reprezentând 85,73% din suprafața totală. Comunele din regiune sunt de mărime variată, populația medie fiind 3229 locuitori. Cea mai mare comună este Florești (județul Cluj) cu 38.257 locuitori, populația acestei comune crescând cu 152,30% în perioada 2011-2019. A doua ca mărime este comuna Apahida (județul Cluj), cu 13.854 locuitori, urmată de Sânmartin (județul Bihor) cu 11.778 locuitori.

Intervențiile POR în spațiul rural sunt complementare PNDR și vizează palierele de dezvoltare care, pe de o parte, nu sunt acoperite prin PNDR și, pe de altă parte, sunt strâns legate de investițiile din mediul urban. Drept urmare, pentru implementarea intervențiilor din zonele rurale, abordarea integrată trebuie să demonstreze, pe bază de dovezi și prin documente strategice la nivel local/regional sau național, relevanța și valoarea adăugată a investițiilor pentru:

- creșterea eficacității investițiilor derulate în mediul urban
- valorificarea economică a potențialului turistic
- valorificarea economică a potențialului patrimoniului natural și cultural

La nivelul regiunii sunt prezente 34 de Grupuri de Acțiune Locală (GAL) în regiune, care reprezintă parteneriate între autoritățile locale, sectoarele private și civile. Rolul lor a fost acela de a pregăti și

implementa strategiile de dezvoltare locală în cadrul Axei LEADER din PNDR 2014-2020. Acestea, cel mai probabil, vor continua să funcționeze și în perioada următoare.

Guvernanța multi-nivel și parteneriatul vor fi implementate și în cazul intervențiilor din zonele ne-urbane.

Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest beneficiază de un complex de factori turistici morfologici, climatici, hidrografici și biogeografici cu valoare atractivă deosebită. Un număr însemnat de resurse naturale din regiune au potențial ridicat în a fi (mai bine) valorificate, însă rămân în umbră din cauza dificultăților de acces (în lipsă sau nemodernizate) și a lipsei unor amenajări minime care să permită vizitarea lor în condiții optime. În ciuda potențialului ridicat, activitatea turistică este concentrată în câteva centre, restul obiectivelor rămânând în mare măsură nevalorificate.

În particular, sectorul balnear este considerat unul dintre domeniile cu cel mai ridicat potențial, atât din perspectiva exploatarea resurselor, cât și a tendințelor favorizante manifestate la nivel mondial, privind turismul de „wellness”.

Infrastructura publică de turism este în continuare precară. În ciuda investițiilor realizate în perioadele anterioare de programare, nevoile privind modernizarea capacităților de primire și a bazelor de agrement rămân ridicate. Infrastructura edilitară a stațiunilor este într-o stare avansată de degradare: căile de circulație, parcurile, spațiile verzi și recreative, fațadele clădirilor.

Lista de resurse (vestigii istorice, edificii religioase, obiective turistice culturale, patrimoniu turistic etnografic, monumente, amenajări și activități cu funcție turistică, amenajări hidrologice) este completată de lista monumentelor istorice, recunoscute ca fiind de interes național sau universal.

Patrimoniul cultural se confruntă însă cu provocări importante în ceea ce privește condițiile fizice care se deteriorează treptat. Starea majorității monumentelor este precară, iar calitatea siturilor de patrimoniu cultural sau a activităților legate de acesta este considerată slabă de către vizitatori. O bună parte dintre acestea necesită conservare, protejare sau investiții pentru dezvoltarea și valorificarea lor prin includerea în circuite turistice. O prioritate în acest sens ar trebui să o constituie monumentele de interes național sau universal (de tip A) și cele incluse în lista patrimoniului mondial UNESCO.

Investițiile prevăzute în cadrul acestui obiectiv specific continuă intervențiile finanțate în perioadele anterioare de programare și vizează următoarele tipuri de acțiuni:

a) Conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și natural și dezvoltarea serviciilor culturale,

b) Îmbunătățirea infrastructurii de turism, în special în zone care dispun de un potențial turistic valoros, inclusiv infrastructuri integrate de administrare, protejare, informare și exploatare turistică sustenabilă și tabere de elevi și preșcolari / centre multidisciplinare de tineret;

c) Dezvoltarea infrastructurii pentru turismul balnear și balneo-climateric;

d) Îmbunătățirea accesului către resursele și obiectivele turistice (ca acțiune complementară celorlalte) , a sinergiei/ legăturii dintre urban și rural pe această direcție (pentru a nu crea insule fragmentate în rural fără conectivitate tangibilă sau intangibilă).

The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):

Text field [1 000]

Turiști

Populația din localitățile deservite de infrastructura îmbunătățită

Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)

Nu este cazul

The interregional and transnational actions – Article – 17(3)(d)(v)

Nu este cazul

The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)

Nu este cazul

2.A.3.2 Indicators

Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR

Table 2: Output indicators

Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)
6	e (ii) Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în afara zonelor urbane	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCO 77	RCO 77 – Numarul infrastructurilor culturale și turistice care beneficiază de sprijin	Nr.		

Table 3: Result indicators

Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Baseline or reference value	Reference year	Target (2029)	Source of data [200]	Comments [200]
6	e (ii) Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCR 77	RCR 77 – Vizitatori în siturile culturale și turistice care beneficiază de	Vizitatori / an					

	patrimoniul i cultural, turismului și securității în afara zonelor urbane				sprijin						
--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--

[Point 2.1.1.3 in the Commission proposal has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR and it is now point 2.1.1.bis]

2.B.1.2. Indicators

Output indicators with the corresponding milestones and targets – Article 17(3)(e)bis(ii)

Table 2: Output indicators								
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)

2.B.1.3. Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention *Reference Article 17(3)(e)bis(iv)*

Table 8: Dimension 1 – intervention field				
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)

2.B.2 ASISTENȚĂ TEHNICĂ

Reference: Article 17(3)(e)

2.B.2.1 Description of technical assistance under financing not linked to costs – Article 32

Intervențiile în domeniul asistenței tehnice vizează următoarele paliere de sprijin:

a) Asigurarea funcționării sistemului de management

- Dezvoltarea capacității administrative și asigurarea instrumentelor necesare pentru coordonarea și managementul POR.

Cheltuielile realizate în cadrul acestei axe prioritare vor fi rambursate pentru costuri directe, în conformitate cu art.30 (4) al RDC

Beneficiari potențiali:

- Entități din cadrul sistemului de management și control al POR NV
- CM POR Nord-Vest

2.B.2.2. Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention

Reference: Article 17(3)(e)

Table 8: Dimension 1 – intervention field				
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)
7			132 Îmbunătățirea capacității autorităților responsabile de programe și a organismelor implicate în implementarea fondurilor	
			140 Informare și comunicare	
			141 Pregătire, implementare, monitorizare și control	
			142 Evaluare și studii, colectare de date	
			143 Consolidarea capacităților autorităților statelor membre, ale beneficiarilor și ale partenerilor relevanți	

3. FINANCIAL PLAN

Reference: Article 17(3)(f)(i)-(iii); Article 106(1)-(3), Article 10; Article 21; CPR

3.A Transfers and contributions⁶²

Reference: Article 10; Article 21; CPR

<input type="checkbox"/> Programme amendment related to Article 10, CPR (contribution to Invest EU)
<input type="checkbox"/> Programme amendment related to Article 21, CPR (transfers to instruments under direct or indirect management or between shared management funds)

⁶² Applicable only to programme amendments in line with Article 10 and 21, CPR.

Table 15: Contributions to InvestEU*

	Category of regions	Window 1 (a)	Window 2 (b)	Window 3 (c)	Window 4 (d)	Window 5 (e)	Amount (f)=(a)+(b)+(c)+(d)+(e))
ERDF	More developed						
	Less developed						
	Transition						
	Outermost and northern sparsely populated						
ESF+	More developed						
	Less developed						
	Transition						
	Outermost and northern sparsely populated						
JTF*	More developed						
	Less developed						
	Transition						
CF							
EMFF							
Total							

* Initial JTF allocation (without complementary resources transferred) within the limits set in Article 21.

Table 16: Transfers to instruments under direct or indirect management*

Fund	Category of regions	Instrument 1	Instrument 2	Instrument 3	Instrument 4	Instrument 5	Transfer amount
		(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)=(a)+(b)+(c)+(d)+(e)
ERDF	More developed						

	Transition						
	Less developed						
	Outermost and northern sparsely populated						
ESF+	More developed						
	Transition						
	Less developed						
	Outermost and northern sparsely populated						
CF							
EMFF							
Total							

* Cumulative amounts for all transfers during programming period.

Table 17: Transfers between shared management funds*

Receiving fund / instrument Transferring fund /instrument		ERDF				ESF+				CF	EMFF	AMIF	ISF	BMVI	Total
		More developed	Transition	Less developed	Outermost and northern sparsely populated	More developed	Transition	Less developed	Outermost and northern sparsely populated						
ERDF	More developed														
	Transition														
	Less developed														
	Outermost and northern sparsely populated														
ESF+	More developed														
	Transition														
	Less developed														
	Outermost and northern sparsely populated														
CF															
EMFF															
Total															

* Cumulative amounts for all transfers during programming period.

Table 18: Initial JTF allocation to the programme¹

Reference: Article 21 a

	Initial JTF allocation to the programme* per category of region		
	More developed	Transition	Less developed
Initial JTF allocation in the programme*			

* Programme with the JTF allocation.

¹ When JTF is the ‘fund concerned’ (basic data on the programme, p.1 of programme template).”

(5) Under point 3.A, a new ticking box is inserted, after Table 18:

“Obligatory transfer of ERDF and ESF+ resources as complementary support to the Just Transition Fund²

Transfer to JTF	<input type="checkbox"/> concerns internal transfers within the programme with JTF allocation (Table 18A)
	<input type="checkbox"/> concerns transfers from other programmes to the programme with JTF allocation (Table 18B)
	<input type="checkbox"/> N/A (ie no support from JTF to the programme)

² In case a programme supported by the JTF receives complementary support (cf Article 21a) within the programme and from other programmes both Tables 18A and 18B need to be filled in.”

Table 18A: Transfer of ERDF and ESF+ resources to the Just Transition Fund (JTF) within the programme

		JTF allocation in the programme* per category of region		
		More developed	Transition	Less developed
Transfer within the programme* (complementary support) per category of region				
ERDF	More developed			
	Transition			
	Less developed			
	Outermost and northern sparsely populated			
ESF+	More developed			
	Transition			
	Less developed			
	Outermost and northern sparsely populated			
Total	More developed			
	Transition			
	Less developed			
	Outermost and northern sparsely populated			

* Programme with the JTF allocation.”

Table 18B: Transfer of ERDF and ESF+ resources from other programme(s) to the Just Transition Fund (JTF) in this programme

		Complementary support to the JTF in this programme (CCI number)* per category of region		
		More developed	Transition	Less developed
Transfer(s) from other programme(s)** per category of region				
Programme 1 (CCI number)				
ERDF	More developed			
	Transition			
	Less developed			
	Outermost and northern sparsely populated			
ESF+	More developed			
	Transition			
	Less developed			
	Outermost and northern sparsely populated			
Programme 2 (CCI number)				

Programme 3 (CCI number)				
Total ERDF	More developed			
	Transition			
	Less developed			
	Outermost and northern sparsely populated			
Total ESF+	More developed			
	Transition			
	Less developed			
	Outermost			
Total				

* programme with JTF allocation, which receives complementary support from the ERDF and ESF+.

** programme providing the complementary support from the ERDF and ESF+ (source)."

3.1 Financial appropriations by year

Reference: Article 17(3)(f)(i)

Fund	Category of region	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Total
ERDF	More developed								
	Transition								

	Less developed								
	Outermost and northern sparsely populated								
Total									
ESF+	More developed								
	Transition								
	Less developed								
	Outermost and northern sparsely populated								
Total									
Cohesion Fund	N/A								
EMFF	N/A								
Total									

3.2. Total financial appropriations by fund and national co-financing *

Reference: Article 17(3)(f)(ii), Article 17(6)

For the Investments for Jobs and Growth goal:

Table 11: Total financial appropriations by fund and national co-financing										
Policy/JTF objective or TA	Priority	Basis for calculation EU support (total or public)	Fund	Category of region**	EU contribution (a)	National contribution (b)=(c)+(d)	Indicative breakdown of national contribution		Total (e)=(a)+ (b)***	Co-financing rate (f)=(a)/(e)***
							public (c)	private (d)		
	Priority 1	P/T	ERDF	Less developed						
				More developed						
				Transition						
				Special allocation for outermost and northern sparsely populated regions						
	Priority 2		ESF+	Less developed						
				More developed						
				Transition						
				Outermost and northern sparsely populated regions						
	Priority 3		JTF****	Less developed						
				More developed						
				Transition						
	Priority 4		CF							
TA	TA Art. 29 CPR		ERDF or ESF+ or CF or JTF							

	TA Art. 30 CPR		ERDF or ESF+ or CF or JTF							
Total ERDF				More developed						
				Transition						
				Less developed						
				Special allocation for outermost and northern sparsely populated regions						
Total ESF+				More developed						
				Transition						
				Less developed						
				Outermost and northern sparsely populated regions						
Total JTF				More developed						
				Transition						
				Less developed						
Total CF			N/A							
Grand total										

* Prior to the mid-term review in 2025 for the ERDF, the ESF+, the CF and the JTF, financial appropriations for the years 2021 to 2025 only.

**For ERDF: less developed, transition, more developed, and, where applicable special allocation for outermost and northern sparsely populated regions. For ESF+: less developed, transition, more developed and, where applicable, additional allocation for outermost and northern sparsely populated regions. For CF: not applicable. For technical assistance, application of categories of region depends on selection of a fund.

*** Where relevant for all categories of region.

**** Indicate the total JTF resources as a result of Table 18 (i.e. a JTF allocation and the complementary support transferred from the ERDF and the ESF+).”

For the EMFF:

Reference: Article 17(3)(f)(iii)

EMFF programmes using technical assistance according to Article 30(4)

Table 11 A						
Priority	Specific Objective (nomenclature set out in the EMFF Regulation)	Basis for calculation of EU support	EU contribution	National public	Total	Co-financing rate
Priority 1	1.1	Public				
	1.2	Public				
	1.3	Public				
	1.4	Public				
	1.5	Public				
Priority 2	2.1	Public				
Priority 3	3.1	Public				
Priority 4	4.1	Public				
Technical assistance (Article 30(4))	5.1	Public				
Technical assistance (Article 32)	5.2	Public				

EMFF programmes using technical assistance according to Article 30(5)

Table 11 A							
Priority	Specific objective (nomenclature set out in the EMFF Regulation)	Basis for calculation of EU support	EU contribution		National public	Total	Co-financing rate*
			EU contribution without flat rate TA	EU contribution for flat rate TA*			
Priority 1	1.1	Public					
	1.2	Public					
	1.3	Public					
	1.4	Public					
	1.5	Public					
Priority 2	2.1	Public					
Priority 3	3.1	Public					
Priority 4	4.1	Public					
Technical assistance (Article 32)	5.1	Public					

*** According the percentages set out in Article 30(5), CPR

4. ENABLING CONDITIONS

Reference: Article 17(3)(h)CPR

Enabling conditions	Fund	Selected specific objective	Fulfilment EC (Y/N)	Criteria (C)	Fulfilment of criteria (Y/N)	Reference to relevant documents	Justification
Buna guvernanță a strategiei naționale sau regionale de specializare inteligentă	FEDR	(i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor (iv) Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenariat		<i>Strategia (strategiile) de specializare inteligentă trebuie să fie sprijinită (sprijinite) de:</i> C1. O analiză la zi a factorilor care împiedică diseminarea inovării, inclusiv digitalizarea C2. Existența unei instituții sau a unui organism național/regional competent responsabil cu managementul strategiei de specializare inteligentă C3. Instrumente de monitorizare și evaluare pentru a măsura performanțele în direcția atingerii obiectivelor strategiei C4. Funcționarea eficace a procesului de descoperire antreprenorială C5. Acțiuni necesare pentru îmbunătățirea sistemelor de cercetare și inovare naționale sau regionale, dacă este relevant C6. Acțiuni pentru managementul tranziției industriale, dacă este relevant C7. Măsuri în sprijinul colaborării internaționale		[500]	[1 000]
Un cadru de politică strategic pentru sprijinirea renovărilor destinate să îmbunătățească eficiența energetică a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale		b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră		C1. Este adoptată o strategie națională de renovare pe termen lung pentru sprijinirea renovării parcului național de clădiri rezidențiale și nerezidențiale, în conformitate cu cerințele Directivei 2010/31/UE privind performanța energetică a clădirilor, care: a. implică obiective de etapă orientative pentru 2030 și 2040, și ținte pentru 2050 b. oferă o descriere orientativă a resurselor bugetare necesare pentru a sprijini implementarea strategiei c. definește mecanisme eficace pentru promovarea investițiilor în renovarea clădirilor C2. Măsuri de îmbunătățire a eficienței energetice pentru a realiza economiile de energie necesare			

Enabling conditions	Fund	Selected specific objective	Fulfilment EC (Y/N)	Criteria (C)	Fulfilment of criteria (Y/N)	Reference to relevant documents	Justification
Planificarea globală a transporturilor la nivelul corespunzător		c (iii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere		<p>Se efectuează o cartografiere multinodală a infrastructurilor existente și a celor planificate până în 2030, care:</p> <p>C1.conține o justificare economică a investițiilor planificate, susținută de o analiză solidă a cererii și de o modelare a traficului, care ar trebui să ia în considerare impactul preconizat al liberalizării sectorului feroviar</p> <p>C2.reflectă planurile privind calitatea aerului, ținând seama în special de planurile naționale de decarbonizare</p> <p>C3.include investițiile în coridoarele rețelei centrale TEN-T, astfel cum sunt definite în Regulamentul (UE) nr. 1316/2013, în conformitate cu respectivele planuri de lucru ale rețelei TEN-T</p> <p>C4.în ceea ce privește investițiile din afara rețelei centrale TEN-T, garantează complementaritatea prin asigurarea unei conectivități suficiente la rețeaua centrală TEN-T și la nodurile acesteia pentru regiunile și comunitățile locale</p> <p>C5. unde este cazul, raportează implementarea ERTMS conform cu Regulamentul de implementare al Comisiei EU 2017/6 din 5 ianuarie 2017 referitor la planul de implementare ERTMS.</p> <p>C6.promovează multimodalitatea, identificând nevoile de terminale multimodale sau de transbordare din cadrul transportului de pasageri sau marfă, precum și nevoile de moduri active de transport</p> <p>C7.include măsuri vizând promovarea combustibililor alternativi, în conformitate cu cadrele naționale de politici</p> <p>C8. Include un rezumat al evaluării riscurilor de siguranță rutieră, în conformitate cu strategiile naționale de siguranță rutieră existente, împreună cu o cartografiere a drumurilor și secțiunilor afectate și furnizarea cu prioritate a investițiilor corespunzătoare relevante</p> <p>C9. furnizează informații privind resursele bugetare și de finanțare corespunzătoare investițiilor planificate și necesare pentru acoperirea costurilor de exploatare și de întreținere a infrastructurilor existente și a celor planificate</p>			
Un cadru de politică strategic		d (ii) îmbunătățirea accesului la servicii de		Existența unui cadru de politică strategic la nivel național și/sau regional pentru sistemul de educație și formare, care cuprinde:			

Enabling conditions	Fund	Selected specific objective	Fulfilment EC (Y/N)	Criteria (C)	Fulfilment of criteria (Y/N)	Reference to relevant documents	Justification
pentru sistemul de educație și formare, la toate nivelurile		calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii;		<p>C1.sisteme de anticipare și previziuni privind competențele, bazate pe date concrete, precum și mecanisme și servicii de monitorizare</p> <p>C2.măsuri care să garanteze un acces egal, participarea și absolvirea unor programe de educație și formare de calitate, relevante și incluzive și dobândirea de competențe-cheie la toate nivelurile, inclusiv în învățământul superior</p> <p>C3.un mecanism de coordonare la toate nivelurile sistemului de educație și formare, inclusiv la nivelul învățământului terțiar, și o atribuire clară a responsabilităților între autoritățile naționale relevante și/sau organismele regionale</p> <p>C4.modalități de monitorizare, evaluare și revizuire a cadrului de politică strategic</p> <p>C5.măsuri care să vizeze adulții cu calificări și competențe reduse și persoanele provenind din medii socioeconomice dezavantajate, și cursuri de perfecționare profesională</p> <p>C6. Măsuri de sprijinire a cadrelor didactice, a formatorilor și a personalului universitar în ceea ce privește metode de învățare adecvate, evaluarea și validarea competențelor-cheie măsuri destinate a promova mobilitatea cursanților și a personalului și colaborarea transnațională a formatorilor și a personalului didactic, inclusiv prin recunoașterea rezultatelor studiilor și a calificărilor.</p>			

5. Programme authorities

Reference: Article 17(3)(j); Article 65, Article 78 CPR

Table 13: Programme authorities			
Programme authorities	Name of the institution [500]	Contact name [200]	E-mail [200]
Managing authority	Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest		
Audit authority			
Body which receives payments from the Commission			
Where applicable, body or, bodies which receive payments from the Commission in case of technical assistance pursuant to Article 30(5)			
Accounting function in case this function is entrusted to a body other than the managing authority			

Reference: 4th subparagraph of Article 17(3)

The repartition of the reimbursed amounts for technical assistance pursuant to Article 30(5) if more bodies are identified to receive reimbursements

The portion of the percentages set out in Article 30(5)(b) that would be reimbursed to the bodies which receive payments from the Commission in case of technical assistance pursuant to Article 30(5) (in percentage points)	
Body 1	p.p.
Body 2	p.p.

6. PARTNERSHIP

Reference: Article 17(3)(g)

În conformitate cu prevederile RDC pentru ciclul de programare 2021-2027, precum și cu orientările și recomandările CE în ceea ce privește aplicarea principiului parteneriatului, consultarea diferitelor categorii de părți interesate în implementarea POR Nord-Vest trebuie să se regăsească într-o manieră adecvată atât în faza pregătitoare, cât și în cea de implementare propriu-zisă.

Cadrul general privind aplicarea principiului parteneriatului este asigurat de către Ministerul Fondurilor Europene, iar la nivelul regiunii au fost preluate principiile și mecanismele instituite la nivel național.

Codul Național de conduită privind organizarea parteneriatului:

- are ca punct de pornire Codul European de Conduită privind parteneriatul instituit prin Regulamentul Delegat (nr 240 2014 privind Codul european de conduită referitor la parteneriat, în cadrul fondurilor europene structurale și de investiții
- se dorește a fi un îndrumar destinat partenerilor implicați în procesul de programare și gestionare a fondurilor europene pentru derularea unor procese de consultare eficiente
- include valorile, principiile de bază și regulile care ghidează funcționarea structurilor parteneriale implicate în procesul de programare și gestionare a fondurilor europene
- instituie un cadru comun de derulare a consultărilor parteneriale, în scopul omogenizării modului de funcționare a acestora și creșterii capacității operaționale a acestora de a genera rezultate cu impact pentru procesul de programare și gestionare a fondurilor europene
- transpune în funcționarea structurilor parteneriale și o serie de principii de bază ale UE (tratamentul egal, protecția datelor cu caracter personal, confidențialitatea, reprezentativitatea etc.

Parteneriat în vederea pregătirii POR Nord-Vest 2021-2027

Împărtășind abordarea comunitară a unei construcții participative, ADR Nord-Vest, în calitate de Autoritate de Management însărcinată cu elaborarea POR NV, a implicat o paletă largă de factori interesați încă din etapa inițială, de pregătire a cadrului strategic.

În linie cu bunele practici privind parteneriatului, ADR Nord-Vest a urmărit o implicare activă și reală, nu doar formală a factorilor interesați, care să responsabilizeze partenerii și să determine asumarea priorităților de către aceștia. Mai mult decât atât, pornind de la lecțiile învățate în perioadele anterioare de implementare a POR în regiune, ADR Nord-Vest a urmărit ca, încă din etapa de pregătire, potențialii beneficiari să fie implicați pe deplin în proces, astfel încât programul să fie cât mai bine adaptat nevoilor, dar și capacității acestora, și să poată fi avute în vedere măsuri de sprijin potrivite.

Nu în ultimul rând, prin implicarea partenerilor regionali, ADR Nord-Vest a avut în vedere valorificarea know-how-ului și a experienței acestora atât în sectoarele lor de activitate, cât și în implementarea fondurilor.

Astfel, în perioada dinainte de criza medicală, au fost purtate discuții preliminare cu reprezentanți ai partenerilor din mediul privat, asociativ, autorități locale, organizații din mediul academic și de cercetare și cu reprezentanți ai societății civile, în special din domeniul dezvoltării teritoriale și regionale. Reprezentanții ADR Nord-Vest au avut întâlniri de lucru în toate județele regiunii, atât cu reprezentanții autorităților publice, cât și cu cei ai mediului privat,. În condițiile speciale ale crizei medicale, ADR Nord-Vest a coordonat organizarea unor consultări publice articulate mai ales pe o serie de întâlniri în mediul online și consultări scrise, care să faciliteze identificarea nevoilor, maparea proiectelor prioritare și înțelegerea stadiului lor de maturitate, schimbul de idei și atingerea unui consens în ceea ce privește prioritățile de finanțare pentru perioada de programare 2021-2027.

Întâlnirile s-au derulat în contextul pregătirii Strategiei de Dezvoltare Regională din cadrul Planului de Dezvoltare Regională (PDR) 2021-2027 și au avut o contribuție puternică în ceea ce privește

împărtășirea liniilor directe strategice ale noii programări, permițând, de asemenea, încadrarea POR într-un cadru mai larg, în care sunt plasate și politicile obișnuite derulate în diferite contexte instituționale.

La nivel regional, pentru realizarea PDR 2021-2027, s-au re-activat Comitetul Regional de Planificare (CRP), Grupurile Tematice Regionale (GTR) și Grupurile Locale Sub-Regionale (GLSR), organisme cu rol consultativ.

CRP avizează analizele economice și sociale elaborate în scopul fundamentării strategiei de dezvoltare regionale a PDR, programarea financiară orientativă a obiectivelor prioritare de dezvoltare; rapoartele strategice de monitorizare a PDR, care vor fi supuse aprobării CDR; lista orientativă a proiectelor strategice din PDR identificate la nivelul regiunii.

S-au stabilit șase GTR-uri, pe următoarele tematici: Specializare inteligentă, digitalizare și competitivitate economică, Mobilitate și infrastructură de transport, Dezvoltare teritorială integrată și agricultură, Forța de muncă, incluziune socială, educație și sănătate, Eficiență energetică și tranziția către o economie circulară, Dezvoltare urbană durabilă și orașe inteligente.

De asemenea, la nivel tematic, consultările cu privire la prioritățile de finanțare pentru POR Nord-Vest au fost derulate ca parte a pregătirii cadrului strategic pentru diferite sectoare, după cum urmează:

- Cercetare, dezvoltare și inovare – nevoile și prioritățile de finanțare pentru POR Nord-Vest au fost identificate și agreeate ca parte a procesului de elaborare a Strategiei Regionale pentru Specializare Inteligentă a regiunii.

- Mobilitate și Orașe Inteligente - nevoile și prioritățile de finanțare pentru POR Nord-Vest au fost identificate și agreeate ca parte a procesului de elaborare a Strategiei regionale de Mobilitate și Orașe Inteligente.

Pentru a da posibilitatea oricărui factori interesați de a-și exprima opinia cu privire la viitorul cadru strategic și operațional, a fost activată și o consultare online pe portalul ADR Nord-Vest și a fost creată o adresă unică de contact....., unde se pot transmite puncte de vedere cu privire la conținutul programului.

Parteneriat în vederea implementării POR Nord-Vest 2021-2027

Cadrul partenerial dezvoltat în perioada de pregătire a POR Nord-Vest va rămâne operațional și pe durata implementării programului. Coordonarea instituțională implică atât nivelul național, cât și nivelul regional și local.

Partenerii vor fi selectați în mod transparent, ținând cont de experiența acestora în perioada de programare 2014-2020 și de implicarea lor în procesul de programare 2021-2027, în linie cu principiile stabilite la nivel național privind funcționarea structurilor parteneriale, și anume:

Principiul reprezentativității – sunt implicați membrii cei mai reprezentativi din perspectiva ariei geografice, astfel încât să existe o reprezentare corectă și echilibrată a județelor, municipiilor și orașelor din regiune; Partenerii implicați se remarcă prin realizările notabile din domeniile lor de expertiză, experiența și know-how-ul personalului, experiența și vizibilitatea regională și națională etc. Partenerii implicați vor acoperi toate domeniile finanțate prin

Principiul simetriei - sunt implicați reprezentanți ai diferitelor categorii de părți interesate, din mediul public, privat, academic și asociativ. Principiul simetriei nu presupune ca numărul partenerilor aparținând fiecărei categorii de entități să fie egal (ponderile fiind dictate de specificul domeniului ex sectorul competitivitate poate avea mai mulți agenți economici, iar sectorul orașe smart mai multe autorități publice), ci ca interesele tuturor potențialilor beneficiari direcți sau indirecti să fie reprezentate

Principiul consensualității - în cadrul fiecărei structuri parteneriale se vor depune toate eforturile pentru atingerea consensului între parteneri se prezumă faptul că atingerea consensului reprezintă punctul de echilibru în care interesele tuturor părților reprezentate în structura partenerială sunt satisfăcute în mod rezonabil

Principiul implicării active - fiecare partener are obligația de a participa la reuniunile grupurilor de

lucru din care face parte și de a face toate eforturile ca reprezentantul/reprezentanții săi desemnați să aibă continuitate în participări (evitarea înlocuirii experților în mod regulat și frecvent); în cadrul reuniunilor, reprezentanții entităților participante se vor implica activ în dezbateri, exprimând puncte de vedere, idei, sugestii, propuneri etc

Principiul responsabilității - partenerii au obligația de a depune toate eforturile pentru a adopta o conduită responsabilă în raport cu celelalte părți participante la lucrările structurilor partenariale din care fac parte

ADR Nord-Vest, în calitate de AM POR NV, va implica partenerii în monitorizarea, evaluarea performanțelor, evaluarea și pregătirea implementării anuale a rapoartelor programelor, sub responsabilitatea CM și, după caz, prin grupuri de lucru specifice înființate de comitetele de monitorizare în acest scop.

Fondurile de asistență tehnică vor fi utilizate pentru a asigura formarea necesară a partenerilor pentru a participa la elaborarea, implementarea, monitorizarea și evaluarea programelor. Sprijinul va lua forma unor ateliere specifice, unor sesiuni de formare, pregătire și sprijin.

7. COMMUNICATION AND VISIBILITY

Reference: Article 17(3)(i) CPR, Article 42(2) CPR

În conformitate cu Art. 41 RDC, ADR NORD-VEST, în calitate de AM, va asigura vizibilitatea sprijinului în toate activitățile legate de operațiunile sprijinite prin POR NV; informarea publicului cu privire la rolul și realizările obținute prin POR Nord-Vest se va realiza prin intermediul portalului unic de internet dezvoltat de către MFE, care oferă acces la toate programele care implică România, precum și prin pagina de web a Autorității de Management www.nord-vest.ro.

În termen de șase luni de la aprobarea programului, ADR NORD-VEST se va asigura că site-ul mai sus menționat cuprinde toate informațiile prevăzute în Art. 42 RD, inclusiv: obiectivele, activitățile, posibilitățile de finanțare disponibile și realizările programelor.

De asemenea, pe parcursul implementării PO, se vor publica pe site-ul web menționat mai sus, cu cel târziu cu o lună înainte de lansarea unei cereri de propuneri, un rezumat al cererilor de propuneri planificate și publicate conținând următoarele date: (a) zona geografică vizată de cererea de propuneri; (b) obiectivul de politică sau obiectivul specific vizat; (c) tipul de solicitanți eligibili; (d) cuantumul total al sprijinului pentru cererea de propuneri; (e) data de începere și de încheiere a cererii de propuneri.

Pentru a susține deplina transparență în ceea ce privește implementarea POR NV, ADR, în calitate de Autoritate de Management, se va asigura de publicarea datelor cu privire la progresul fizic și financiar al programului și în formate deschise și editabile automat, care permit sortarea, căutarea, extragerea, compararea și reutilizarea datelor.

8. USE OF UNIT COSTS, LUMP SUMS, FLAT RATES AND FINANCING NOT LINKED TO COSTS

Reference: Articles 88 and 89 CPR

Table 14: Use of Union contribution based on unit costs, lump sums, flat rates and on financing not linked to costs

Indication of use of Articles 88 and 89 CPR*	Priority	Fund	Specific objective (Jobs and
--	----------	------	------------------------------

	No		growth goal) or area of support (EMFF)
Use of reimbursement of eligible expenditure based on unit costs, lump sums and flat rates under priority according to Article 88 CPR	Priority 1	ERDF	SO 1
			SO 2
	Priority 2	ESF+	SO 3
			SO 4
	Priority 3	CF	SO 5
			SO 6
	Priority 4	JTF	SO JTF
Use of financing not linked to costs according to Article 89 CPR	Priority 1	ERDF	SO 7
			SO 8
	Priority 2	ESF+	SO 9
			SO 10
	Priority 3	CF	SO 11
			SO 12
	Priority 4	JTF	SO JTF

***Appendix 1:* Union contribution based on unit costs, lump sums and flat rates**

Template for submitting data for the consideration of the Commission

(Article 88)

Date of submitting the proposal	
Current version	

A. Summary of the main elements

Priority	Fund	Specific objective	Category of region	Estimated proportion of the total financial allocation within the priority to which the SCO will be applied in % (estimate)	Type(s) of operation		Corresponding indicator name(s)		Unit of measurement for the indicator	Type of SCO (standard scale of unit costs, lump sums or flat rates)	Corresponding standard scales of unit costs, lump sums or flat rates
					Code	Description	Code	Description			

B. Details by type of operation (to be completed for every type of operation)

Did the managing authority receive support from an external company to set out the simplified costs below?

If so, please specify which external company: Yes/No – Name of external company

Types of operation:

1.1. Description of the operation type	
1.2 specific objective	
1.3 Indicator name ⁶³	
1.4 Unit of measurement for indicator	
1.5 Standard scale of unit cost, lump sum or flat rate	
1.6 Amount	
1.7 Categories of costs covered by unit cost, lump sum or flat rate	
1.8 Do these categories of costs cover all eligible expenditure for the operation? (Y/N)	
1.9 Adjustment(s) method	
1.10 Verification of the achievement of the unit of measurement - what document(s) will be used to verify the achievement of the unit of measurement? - describe what will be checked during management verifications (including on-the-spot), and by whom. - what arrangements to collect and	

⁶³ Several complementary indicators (for instance one output indicator and one result indicator) are possible for one type of operation. In these cases, fields 1.3 to 1.11 should be filled in for each indicator.

store the data/documents described?	
1.11 Possible perverse incentives or problems caused by this indicator, how they could be mitigated, and the estimated level of risk	
1.12 Total amount (national and EU) expected to be reimbursed	

C: Calculation of the standard scale of unit costs, lump sums or flat rates

1. Source of data used to calculate the standard scale of unit costs, lump sums or flat rates (who produced, collected and recorded the data; where the data are stored; cut-off dates; validation, etc.).

2. Please specify why the proposed method and calculation is relevant to the type of operation.

3. Please specify how the calculations were made, in particular including any assumptions made in terms of quality or quantities. Where relevant, statistical evidence and benchmarks should be used and attached to this annex in a format that is usable by the Commission.

4. Please explain how you have ensured that only eligible expenditure was included in the calculation of the standard scale of unit cost, lump sum or flat rate.

5. Assessment of the audit authority(ies) of the calculation methodology and amounts and the arrangements to ensure the verification, quality, collection and storage of data.

Appendix 2: Union contribution based on financing not linked to costs

Template for submitting data for the consideration of the Commission

(Article 89)

Date of submitting the proposal	
Current version	

A. Summary of the main elements

Priorit y	Fund	Specific objecti ve	Categor y of region	The amount covered by the financin g not linked to cost	Type(s) of operatio n	Conditions to be fulfilled/resu lts to be achieved	Corresponding indicator name(s)		Unit of measureme nt for the indicator	Envisaged reimburseme nt to the beneficiaries
							Cod e	Descripti on		
The overall amoun t covere d										

B. Details by type of operation (to be completed for every type of operation)

Types of operation:

1.1. Description of the operation type			
1.2 specific objective			
1.3 Conditions to be fulfilled or results to be achieved			
1.4 Deadline for fulfilment of conditions or results to be achieved			
1.5 Indicator definition for deliverables			
1.6 Unit of measurement for indicator for deliverables			
1.7 Intermediate deliverables (if applicable) triggering reimbursement by the Commission with schedule for reimbursements	Intermediate deliverables	Date	Amounts
1.8 Total amount (including EU and national funding)			
1.9 Adjustment(s) method			

<p>1.10 Verification of the achievement of the result or condition (and where relevant, the intermediate deliverables)</p> <ul style="list-style-type: none"> - describe what document(s) will be used to verify the achievement of the result or condition - describe what will be checked during management verifications (including on-the-spot), and by whom. - describe what are the arrangements to collect and store the data/documents 	
1.10a Use of grants in the form of financing not linked to costs	
<p>1.11 Arrangements to ensure the audit trail</p> <p>Please list the body(ies) responsible for these arrangements.</p>	

Appendix 2a: List of planned operations of strategic importance- Article 17(3)

Text field [2 000]

Appendix 4: EMFF action plan for each outermost region

Template for submitting data for the consideration of the Commission

Date of submitting the proposal	
Current version	

1. Description of the strategy for the sustainable exploitation of fisheries and the development of the sustainable blue economy

Text field [30 000]

2. Description of the main actions envisaged and the corresponding financial means

Description of the main actions	EMFF amount allocated (EUR)
Structural support to the fishery and aquaculture sector under the EMFF <i>Text field [10 000]</i>	
Compensation for the additional costs under Article 21 of the EMFF	

<i>Text field [10 000]</i>	
Other investments in the sustainable blue economy necessary to achieve a sustainable coastal development <i>Text field [10 000]</i>	

3. Description of the synergies with other sources of Union funding

<i>Text field [10 000]</i>
